

## Stand van zaken geluidshinder Barge terminal (periode mei – sept 2022)

Hierbij een terugkoppeling over de laatste stand van zaken ten aanzien van de geluidssituatie met betrekking tot de meldingen over geluidshinder rondom de Barge Terminal aan de Asteriastraat 37 en het op- en overslagterrein aan de Letostraat 20.

### 1. Overzicht meldingen Barge terminal en op- en overslag terrein van mei tot en met september 2022 vanuit het milieuklachtenteam.

Periode	Aantal meldingen	Nacht (voor 7 uur)	Dag	Avond		Nacht (na 23 uur)	bijzonderheden
<b>Mei-sept Totaal</b>	185	42	78	60		5	
<b>Mei</b>	21	10	8	3		-	
<b>Juni</b>	36	6	12	15		3	
<b>Juli</b>	49	7	24	18			
<b>Aug</b>	61	17	26	17		1	
<b>Sept</b>	18	2	8	7		1	Bestrating aangepast

Tabel 1: analyse meldingen mei-september 2022

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat de meeste meldingen in deze periode worden ingediend over werkzaamheden in de dagperiode, daarna de werkzaamheden in de avond gevolgd door de werkzaamheden voor 07.00 uur en ten slotte de werkzaamheden in de nacht na 23.00 uur. Over het algemeen komt er een beeld naar voren dat de overlast zich met name richt op geluiden die te maken hebben met het bonken, gedreun, stapelen en het verplaatsen van containers. Dit worden ook wel de piekgeluiden genoemd.

#### Bijzonderheden

Deze meldingen hebben we voorgelegd aan het bedrijf en om een reactie gevraagd. Hierop is aangegeven dat er vanwege de werkzaamheden aan het kanaal in de periode eind april begin mei 2022 is afgeweken van de normale bedrijfsvoering.

Daarnaast is van 5 tot 18 september 2022 het terrein van de Letostraat geasfalteerd. Dit is vooraf bij de OMWB en de vereniging Wijk Leeuwerik kenbaar gemaakt.

#### Terugkoppeling meldingen

Afgesproken is dat vanuit de OMWB periodiek een terugkoppeling zal worden gegeven aan de voorzitter van de vereniging Wijk Leeuwerik.

De OMWB bespreekt de meldingen met het bedrijf. Verder geeft de OMWB periodiek een terugkoppeling over de meldingen over geluidsoverlast via de vereniging Wijk Leeuwerik.

## **2. Reactie vanuit het bedrijf: maatregelen die zijn getroffen om hinder te voorkomen/beperken?**

- Personeel is geïnstrueerd, nogmaals aandacht gevraagd om hinder te voorkomen. Dit is een vast agendapunt in het werkoverleg.
- Procedure voor het vastzetten van twistlocks, met beperkte snelheid over de terminal heen rijden wat het 'bonken' van ijzer op ijzer hiermee zeker moet verminderen.
- Toeteren: het volume van de elektronische toeters in de kalmar reachstackers is teruggebracht. Het volume is hiermee aanzienlijk beperkt ten opzichte van voorheen. Ook aandacht voor onnodig toeteren en dat zij hier ook op aangesproken zullen worden.
- Het straatwerk rondom de inrit en de rotonde aan de kant van Barge Terminal is aangepast. Dit zou volgens het bedrijf een positieve bijdrage leveren ten aanzien van de piekgeluiden.
- Nieuwe gates zijn geplaatst en de portalen voor de OCR gates zijn geplaatst om hiermee in de toekomst een volledig geautomatiseerde doorstroom te krijgen, dat betekent minder stops, snellere doorstroom, minder oponthoud voor de gates.
- Het terrein van de Letostraat is geasfalteerd, van 5 tot 18 september hebben deze werkzaamheden plaatsgevonden. Net zoals het eerste deel van de terminal. Vanuit het bedrijf wordt verwacht dat het asfalteren het 'bonken – stuiten' van containers zal verminderen.

## **3. Reactie vanuit het bedrijf: welke maatregelen staan gepland?**

Er zijn nieuwe reachstackers besteld met een geluidreductiepakket (levering eind oktober 2022). Het is de bedoeling dat er nieuwe software zal komen voor meer geautomatiseerde stacking zodat er minder handelingen nodig zijn.

## **4. Geluidsmetingen door de OMWB**

### **Onderzoek 25 mei tot en met 7 juni 2022**

In de periode van 25 mei tot en met 7 juni 2022 zijn door de OMWB opnieuw geluidsmetingen uitgevoerd gedurende de gehele dag-, avond- en nachtperiode. Doel van dit onderzoek is geweest het bepalen van de optredende maximale geluidsniveaus afkomstig van de inrichtingen aan de Asteriastraat 37 en de Letostraat 20. Tevens wordt nagegaan of er activiteiten zijn in de nachtperiode.

#### Dagperiode

Er is geconstateerd dat in de dagperiode door Barge Terminal Tilburg en het opslagterrein aan de Letostraat voor de optredende maximale geluidsniveaus wordt voldaan aan de grenswaarde t.w. 70 dB(A) tussen 7 en 19 uur.

#### Avondperiode

Uit de geluidsmetingen is gebleken dat de norm van 65 dB(A) in de avondperiode, voor het maximale geluidsniveau op twee momenten werd overschreden door activiteiten afkomstig van de inrichting, gelegen aan Letostraat 20 te Tilburg. Op twee momenten (beide op 1 juni 2022) wordt de grenswaarde van 65 dB(A) tussen 19 en 23 uur overschreden als gevolg van activiteiten op het terrein van de Letostraat 20. Het optredende maximale geluidsniveau ter plaatse van de gevel van een woning van derden aan de Munnekeburenstraat bedroeg op die momenten 68 dB(A) en werd veroorzaakt door het verplaatsen van containers. Op de andere momenten zijn geen overschrijdingen geconstateerd.

### Nachtperiode

In de nachtperiode van 26, 30 mei en 5 juni zijn activiteiten vastgesteld afkomstig van het terrein Barge Terminal / Letostraat. Op 26 en 30 mei (L<sub>A</sub>max 61dB(A)) wordt, binnen de gestelde meet- en rekennauwkeurigheid voldaan aan de grenswaarde. Het maximale geluidniveau op 5 juni treedt op om 6:57 uur en bedraagt ten hoogste 61 tot 63 dB(A), afhankelijk van de locatie. Aangezien goede richtingsinformatie ontbreekt zijn deze geluiden niet toe te kennen aan één van beide inrichtingen.

Ten aanzien van deze piekgeluiden is het bedrijf verzocht om passende maatregelen te treffen en is hiervoor op 28 juli 2022 een brief met het voornemen tot het opleggen van een last onder dwangsom verstuurd.

*(De rapportage van de geluidmeting en een afschrift van de brief zijn op 29 juli doorgemailed naar de voorzitter van de wijkvereniging)*

### **5. Werktijden en activiteiten**

In de meldingen over geluidshinder komt naar voren dat er op andere tijden zou worden gewerkt dan door het bedrijf is gemeld. Het gaat dan met name over werkzaamheden in de avondperiode en in de nachtperiode na 23.00 uur en rond 06.00 uur.

De activiteiten en meer in het bijzonder “werktijden” voor de inrichtingen aan de Letostraat 20 en Asteriastraat 37 zijn als volgt:

#### **- Letostraat 20**

Bij het op- en overslagterrein aan de Letostraat mogen 24 uur per dag personenauto's en vrachtwagens over het terrein rijden. T.a.v. het rijden met reachstackers en het oppakken en neerzetten van containers is gemeld dat dit tussen 7 – 19 uur plaatsvindt.

Ondertussen is een melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer ingediend voor een uitbreiding met containerhandling met reachstackers voor ongeveer 1 uur in de avond (ergens tussen 19.00-23.00 uur) en voor 0,2 uur in de nachtperiode (ergens tussen 23.00- 07.00 uur). Deze melding is inmiddels afgerond. Ten aanzien van het geluidsaspect zijn maatwerkvoorschriften opgelegd.

#### **- Asteriastraat 37**

Bij de Barge terminal aan de Asteriastraat mogen personenauto's en vrachtwagens 24 uur per dag over het terrein rijden. Verder is gemeld dat container op- en overslag met reachstackers en het laden/lossen van schepen plaatsvindt van 7.00 – 23.00 uur.

### **Vervolg 2022-2023:**

De OMWB zal nog een geluidmeting gaan uitvoeren waarbij er ook aandacht zal zijn voor de werkzaamheden in de nachtperiode. Over de plaatsing van de apparatuur zal contact worden opgenomen.

### **Reactie vanuit de wijkvereniging**

Graag horen wij wat de beleving is vanuit de diverse bewoners van de Mostheuvellaan en de Munnekeburenstraat ten aanzien van de aanpassing van de bestrating aan de Letostraat.