

CONTROLEVERSLAG

ALGEMENE BEZOEK- EN BEDRIJFSINFORMATIE			
Datum controle:	5 november 2021		
Naam inrichting: Adres: Postcode en plaatsnaam:	Barge Terminal Vossenber Asteriastraat 37 5047 RM Tilburg		
Inrichtingsnummer:	-	Zaaknummer OMWB	
Omschrijving bedrijfsactiviteiten:	Containerterminal waarbij zowel geladen als ongeladen containers worden op- en overgeslagen met parkeervoorziening.		
Correspondentie-adres: Naam: t.a.v.: Adres: Postcode en plaatsnaam:	Barge Terminal Vossenber [redacted] Gesworenhoekseweg 4 5047 TM Tilburg		
Contactpersoon v.d. inrichting: E-mail:	[redacted] [redacted]	Functie: Telefoon:	Assistent Voertuig en Transportmanagement [redacted]
Aanwezig tijdens de controle Naam: E-mail:	[redacted] [redacted]	Functie: Telefoon:	Assistent Voertuig en Transportmanagement [redacted]
Naam: E-mail:	[redacted] [redacted]	Functie: Telefoon:	Operationeel Directeur [redacted]
Naam: E-mail:	[redacted] [redacted]	Functie: Telefoon:	Transport coördinator -
Naam: E-mail:	[redacted] -	Functie: Telefoon:	Operations Manager Gasmeasurement EWS -
Naam: E-mail:	[redacted] [redacted]	Functie: Telefoon:	QHSE Manager [redacted]
Naam: E-mail:	[redacted] [redacted]	Functie: Telefoon:	Operations Manager [redacted]
Naam: E-mail:	[redacted] [redacted]	Functie: Telefoon:	Toezichthouder milieu OMWB [redacted]
Naam: E-mail:	[redacted] [redacted]	Functie: Telefoon:	Jurist OMWB [redacted]
Contactpersoon OMWB: E-mail:	[redacted] [redacted]	Functie: Telefoon:	Toezichthouder milieu [redacted]



Controle op het ontgassen van containers

Aanleiding voor deze controle zijn meldingen over het illegaal ontgassen van containers op de locatie. In dit verslag zijn de constatering van [REDACTED] en [REDACTED] opgenomen die op 5 november 2021 een controle hebben uitgevoerd. De controle was gericht op de installatie voor het ventileren van containers. Tijdens het bezoek is geconstateerd dat er containers werden geventileerd. Van ontgassen en begassen van containers is geen sprake.

Vergunningsplicht

We maken onderscheid tussen ventileren en ontgassen. Onder ventileren verstaan we ventileren van containers die niet begast zijn. Dit is geen vergunningsplichtige activiteit. Wanneer er sprake is van vooraf begaste containers (**zoals met methylbromide, fosfine en sulfuryldifluoride enz**) dan is er sprake van ontgassen en dat is een vergunningsplichtige activiteit (aangewezen in het Bor categorie 2.7 onder r, bijlage 1, onderdeel C). **Echter voor deze activiteiten zijn er geen voorzieningen aanwezig op de terminal. Er worden dan ook geen containers begast en/of ontgast op de terminal.**

Lucht

Algemeen

De verantwoordelijke medewerkers van BTT en EWS hebben een toelichting gegeven op over het proces en welke werkzaamheden op de locatie worden uitgevoerd. Het gaat hier om het ventileren van containers. Van het begassen en ontgassen van containers is op de locatie geen sprake. Door zowel alle aanwezige medewerkers van de EWS Group als de medewerkers van BTT is verklaard dat er geen containers worden begast op de locatie en dat er ook geen containers worden ontgast. Dit zal in de toekomst ook niet gebeuren tenzij hiervoor vooraf de benodigde vergunningen zijn verleend. Op korte termijn zit dit niet in de planning. Zowel de medewerkers van EWS als die van BTT kunnen zich goed voorstellen dat indruk wordt gewekt dat het hier om een ontgassingsinstallatie gaat omdat deze er feitelijk hetzelfde uitziet. Er komen op de terminal ook geen containers binnen die vooraf zijn begast. Daarnaast kan er ook verwarring ontstaan omdat men in de volksmond vaak spreekt van ontgassen terwijl daar in feite ventileren mee wordt bedoeld. Vanuit BTT komt het voorstel dat zij samen met EWS een toelichting kunnen geven aan de omwonenden over het ventileren. [REDACTED] heeft aangegeven dat hij dit zal terugkoppelen.

Daarnaast is er specifiek gevraagd om een toelichting te geven op de tekst die op internet staat. Hieronder staat de reactie weergegeven.

Van: [REDACTED] <[REDACTED]>

Verzonden: woensdag 10 november 2021 11:42

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]>

CC: [REDACTED] <[REDACTED]>

Onderwerp: RE: Website vermelding 'ontgassen' en Fumigeren van Containers

Hallo [REDACTED],
Goedemorgen,

Ik heb via Marketing het bericht mogen ontvangen.
En zie inderdaad staan:

In de afgelopen 21 jaar heeft onze containerlogistiek een enorme groei doorgemaakt. Het vervoer per spoor kwam erbij, er werden meerdere terminals opgericht en ons verzorgingsgebied werd steeds groter: Tilburg-Waalwijk-Eindhoven-Weert. De containerservice op de terminals werd steeds verder uitgebreid met o.a. opslagmogelijkheden voor volle en lege containers, schoonmaak en reparatie, fumigeren en ventileren, afgeven van certificeringen t.b.v. douane, container verhuur en reefer care. Ruim 80 trucks zorgen dagelijks voor het last mile transport.

Het is een niet zo handige verwoording, in de breedste zin van de definitie 'containerservice' bedoeld. Het fumigeren is een mogelijkheid dat tot containerservice behoort, maar niet in relatie tot de diensten van BTT Multimodal container service, aangezien wij geen containers kunnen fumigeren op onze terminals.

Ik ben het eens dat dit niet handig is vermeld op deze wijze en hier vragen uit voort komen.

Als ik nu op BTT zoek, in relatie tot fumigeren, of dit artikel opzoek, krijg ik geen nieuwberichten of 'hits'. BTT Multimodal container service fumigeert geen containers en ook het ontgassen, in de definitie zoals EWS heeft toegelicht, wordt niet op onze terminal uitgevoerd, containers die met deze vorm van de letterlijke definitie van gas 'begast' zijn komen ook niet via of op onze terminal terecht.

Mocht je nog vragen hebben verneem ik dat graag.
Met vriendelijke groet / Kind regards,

De installatie

Het reefferrack is uitgebreid met een installatie voor het ventileren van containers. Deze biedt ruimte voor 24 containers. De containers zijn maximaal 3 hoog gestapeld. Er is buizenstelsel aanwezig die de ventilator verbindt met de locatie van de container. Per containerplaats is een slang met koppeling aanwezig.

De metingen en werkzaamheden worden uitgevoerd door EWS Group. Op de terminal hebben zij een mobiele unit geplaatst waarin de meetapparatuur staat.

Ventileren

Bij een aantal van de containers worden gasmetingen uitgevoerd door de firma EWS. Dit wordt vaak op grond van de Arbowet uitgevoerd op verzoek van de klant. Hiervoor wordt meetapparatuur via de rubberafdichting van de deur in de container gebracht en een luchtmonster genomen. Vervolgens wordt deze in de ruimte van EWS geanalyseerd en een meetrapport opgesteld. Uit het meetrapport komt naar voren of het veilig is om de container te openen of dat ventileren noodzakelijk is (in de praktijk moet ongeveer 15% van de gemeten containers geventileerd worden). Dit komt omdat er tijdens het transport als gevolg van uitdamping stoffen zijn vrijgekomen in de container.

Als ventileren noodzakelijk is dan vindt dat vaak plaats op de terminal bij het reefferrack middels mechanische ventilatie. Hierbij wordt er een onderdruk gecreëerd in de container waarbij de lucht wordt aangezogen via onder andere luchtroosters. Op deze manier wordt de lucht in de container als het ware ververs. Door het plaatsen van een zuigmond in de container kan de container "gesloten" blijven tijdens ventilatie. De lucht die wordt afgevoerd, wordt rechtstreeks in de buitenlucht geëmitteerd. Vervolgens wordt er na voldoende ventilatie weer een meting uitgevoerd en bij goede resultaten een gasvrijmeting afgegeven.

Steekproef

Tijdens het bezoek zijn d.m.v. een steekproef een aantal containers gecontroleerd. Hierbij is het systeem van EWS ingezien waarbij de gegevens van de onderstaande containers in combinatie met een datum zijn gecheckt. De resultaten zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

Datum	Containernummer	Activiteit	Opmerking
25-04-2021	MEDU3127970	Ventileren	
11-07-2021	CMAU8257561	Ventileren	
20-07-2021	FCIU8038208	Ventileren	
22-07-2021	MRSU4597056	Ventileren	
28-09-2021	MSKU4463077	Nvt	deze is niet geventileerd
	MRKU6941363	Nvt	deze is niet geventileerd
7 oktober 2021	CBHU8912676	Ventileren	