

ondertekend
door R. Ramsay
op 28-07-2022

De heer R. de Jonge
Mostheuvelstraat 3
5045 DP Tilburg

VERZONDEN 28 JULI 2022

Geachte heer De Jonge,

Op 12 april 2022 ontving de gemeente Tilburg van u (in de hoedanigheid van voorzitter van Vereniging Wijk Leeuwerik) een schrijven, gedateerd 11 april 2022, inhoudende een verzoek om handhaving met betrekking tot activiteiten van de inrichtingen, gelegen aan Letostraat 20 en Asteriastraat 37 te Tilburg. In verband hiermee delen wij u het volgende mede.

Inhoud handhavingsverzoek

In uw verzoek om handhaving geeft u aan dat er sprake is van structurele geluidsoverlast in de omgeving van de inrichtingen. U verzoekt tot handhaving over te gaan ten aanzien van overschrijdingen van de norm voor het maximale geluidsniveau zoals opgenomen in artikel 2.17, eerste lid onder a, van het Activiteitenbesluit milieubeheer. U wenst deze overtreding(en) beëindigd te zien middels handhavend optreden van het bevoegd gezag.

Beoordeling verzoek

Inleiding

Naar aanleiding van uw verzoek is onderzoek gedaan door het Team Metingen en Onderzoek (TMO) van de Omgevingsdienst Midden en West Brabant (OMWB). De resultaten van dit onderzoek, bestaande uit een zogenaamd akoestisch onderzoek, zijn opgenomen in de rapportage die is bijgevoegd als bijlage bij dit besluit.

Inhoudelijke beoordeling

Het onderzoek als hierboven aangehaald heeft uitgewezen dat gedurende de meetperiode op twee momenten de van toepassing zijnde geluidsnorm voor het maximale geluidsniveau voor de avondperiode werd overschreden vanwege activiteiten binnen de inrichting, gelegen aan Letostraat 20 te Tilburg. Dit betekent dat inderdaad sprake is van een overtreding. Wij zijn derhalve, ten aanzien van voornoemde inrichting, bevoegd tot handhavend optreden.

Besluit

Gelet op het voorgaande concluderen wij tot gedeeltelijke toewijzing van uw verzoek om handhaving (toewijzing ten aanzien van de inrichting gelegen aan de Letostraat 20 te Tilburg). Een kopie van onze brief aan de inrichting "BTT Real Estate B.V.", inhoudende ons voornemen tot het opleggen van een last onder dwangsom, vindt u in de bijlage.

Bezwaar

U en andere belanghebbenden kunnen tot en met zes weken na toezending van dit besluit bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de

zaaknummer
2022-020003

uw kenmerk

onderwerp
besluit op uw
handhavingsverzoek

ons kenmerk
D2022-07-004346

behandeld door
de heer K. van der Made
06-52 85 73 80
k.vandermade@omwb.nl

plaats / datum
Tilburg,
28 juli 2022

bijlage(n)
2

Spoorlaan 181
5038 CB Tilburg
Postbus 75
5000 AB Tilburg
(013) 206 01 00
info@omwb.nl
www.omwb.nl

gemeente Tilburg. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) worden ondertekend en tenminste het volgende omvatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tegen dit besluit kan, indien bezwaar is gemaakt, een verzoek tot voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland - West-Brabant, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het toewijzen van een verzoek tot voorlopige voorziening is in ieder geval een spoedeisend belang nodig.

Afschrift

Een afschrift van dit besluit is toegezonden aan de gemeente Tilburg.

Meer informatie

Indien u vragen hebt, dan kunt u contact opnemen met de behandelaar de heer K. van der Made van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant. U vindt de contactgegevens in de rechterkolom van deze brief. Als u reageert op deze brief, vermeld dan altijd ons kenmerk en het zaaknummer (2022-020003).

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,
namens deze,

R.J.A.M. Ramsay
Teammanager
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Dit document is ondertekend door de hierboven genoemde functionaris of diens vervanger. De digitale versie van deze beschikking/dit besluit is voorzien van een digitale ondertekening met PKI-certificaat. De handtekening is zichtbaar linksboven op de eerste pagina van het document. Als u in het digitale document op de handtekening klikt, kunt u deze verifiëren op authenticiteit. Het certificaat van de ondertekenaar kunt u dan digitaal inzien.

CC:

- gemeente Tilburg.

VERZONDEN 2 8 JULI 2022

BTT Real Estate B.V.
T.a.v. het bestuur
Postbus 501
5000 AM TILBURG

Geacht bestuur,

In de periode van 25 mei tot en met 7 juni 2022 zijn, naar aanleiding van klachten aangaande geluidsoverlast en een handhavingverzoek, geluidsmetingen uitgevoerd ten behoeve van geluid afkomstig van uw inrichting, gelegen aan Letostraat 20 te Tilburg.

Tijdens de metingen is nagegaan of het geluid afkomstig van uw inrichting voldeed aan de van toepassing zijnde geluidsnormen. Doel van dit onderzoek is geweest het bepalen van de optredende maximale geluidsniveaus. Het bijbehorende meetverslag ontvangt u als bijlage bij dit schrijven.

Activiteitenbesluit milieubeheer

Uw inrichting valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit betekent dat deze in werking dient te zijn conform de voorschriften behorende bij dit besluit.

In artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn de geluidsgrenswaarden opgenomen waaraan uw inrichting dient te voldoen. Deze grenswaarden zijn van toepassing op geluid dat wordt veroorzaakt door de binnen uw inrichting aanwezige installaties en toestellen alsmede door de binnen uw inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten.

Voor het maximale geluidsniveau ter plaatse van de gevel van gevoelige gebouwen (woningen) geldt de volgende normstelling:

- 70 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur (dagperiode);
- 65 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur (avondperiode);
- 60 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur (nachtperiode).

Resultaten geluidsmetingen

Uit de geluidsmetingen is gebleken dat de norm van 65 dB(A) (avondperiode) voor het maximale geluidsniveau op twee momenten werd overschreden vanwege activiteiten binnen uw inrichting, gelegen aan Letostraat 20 te Tilburg. Het optredende maximale geluidsniveau ter plaatse van de gevel van een woning van derden bedroeg op die momenten 68 dB(A).

De gemeten overschrijdingen zijn overtredingen van artikel 2.17, eerste lid onder a, uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Voorgeschiedenis

Bij brief van 2 december 2021 met kenmerk D2021-11-014364, hebben wij u geïnformeerd over de voorgaande geluidsmetingen, die zijn uitgevoerd in de periode van 31 augustus 2021 tot en met 16 september 2021. Uit deze metingen is naar voren gekomen dat de norm van 65 dB(A) (avondperiode) voor het maximale geluidsniveau op een drietal momenten werd overschreden vanwege activiteiten binnen uw inrichting, gelegen aan Letostraat 20 te Tilburg. In voornoemde brief hebben wij u verzocht passende maatregelen te treffen ter voorkoming van herhaling van de geconstateerde overschrijdingen.

zaaknummer
2022-034734

uw kenmerk

onderwerp
voornemen last onder dwangsom

ons kenmerk
D2022-07-020786

behandeld door
de heer K. van der Made
06-52 85 73 80
k.vandermade@omwb.nl

plaats / datum
Tilburg,
28 juli 2022

bijlage(n)
1

Spoorlaan 181
5038 CB Tilburg
Postbus 75
5000 AB Tilburg
(013) 206 01 00
info@omwb.nl
www.omwb.nl

Inmiddels zijn door u een aantal maatregelen getroffen met als doel de overschrijdingen van de geluidsnormen te (gaan) voorkomen dan wel staan deze gepland om op korte termijn door te voeren.

In de afgelopen periode zijn door ons echter nog altijd veel klachten over geluidsoverlast ontvangen. Deze overlastmeldingen van omwonenden en het door ons ontvangen handhavingsverzoek hebben geleid tot onderhavige geluidsmetingen. Op basis van deze metingen is vastgesteld dat de van toepassing zijnde geluidsnormen nog altijd niet structureel worden nageleefd.

Voornemen opleggen last onder dwangsom

Op grond van artikel 5:32 e.v. van de Algemene wet bestuursrecht juncto artikel 125 van de Gemeentewet en artikel 18.2, eerste lid, van de Wet milieubeheer zijn wij bevoegd een last onder dwangsom op te leggen vanwege uw overtredingen van artikel 2.17, eerste lid onder a, van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Wij zijn voornemens om van onze bevoegdheid gebruik te maken en, indien nogmaals een overtreding wordt geconstateerd, een last onder dwangsom op te leggen van:

- € 2.500,00 per geconstateerde overtreding van de norm voor het maximale geluidsniveau zoals opgenomen in artikel 2.17, eerste lid onder a, van het Activiteitenbesluit milieubeheer als gevolg van het ten gehore brengen van muziekgeluid binnen uw inrichting. Hierbij geldt een maximumbedrag van € 5.000,00. Voor de volgende twee overtredingen wordt per overtreding een bedrag verbeurd van € 5.000,00, derhalve met een maximumbedrag van € 10.000,00. Tenslotte zal bij een daaropvolgende (vijfde) overtreding eenmalig een bedrag worden verbeurd van € 10.000,00. Per week kan maximaal één dwangsom worden verbeurd.

Wij wijzen u hierbij op de omstandigheid dat een last onder dwangsom geen nadelige (financiële) gevolgen voor u zal hebben, indien na het in werking treden van de beschikking geen overtredingen meer worden geconstateerd.

Zienswijze

Voordat wij een definitieve beslissing nemen, krijgt u, op grond van artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht, de mogelijkheid te reageren en uw zienswijze in te dienen. Dat kan zowel mondeling als schriftelijk. Wij adviseren u echter nadrukkelijk dit schriftelijk te doen. Dit om misverstanden over de juiste weergave van uw reactie te voorkomen. Wanneer u wilt reageren, moet dat binnen twee weken na de verzenddatum van deze brief. Vermeld in uw reactie altijd duidelijk ons kenmerk en het zaaknummer.

Geen besluit

Ons voornemen is geen besluit in de zin van artikel 1:3 van de Algemene wet bestuursrecht. U kunt hiertegen dan ook geen bezwaar maken.

Afschrift

Wij sturen een afschrift van deze brief naar de handhavingsinstanties waarmee wij samenwerken. Een overzicht hiervan vindt u aan het eind van deze brief.

Meer informatie

Indien u vragen hebt, dan kunt u contact opnemen met de behandelaar de heer K. van der Made van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant. U vindt de contactgegevens in de rechterkolom van deze brief. Als u reageert op

deze brief, vermeld dan altijd ons kenmerk en het zaaknummer (2022-034734).

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,
namens deze,

R.J.A.M. Ramsay
Teammanager
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Deze brief is geautomatiseerd tot stand gekomen en daarom niet ondertekend.

CC:

- gemeente Tilburg.

**Akoestisch onderzoek geluidmissie
Barge Terminal Tilburg en opslagterrein Letostraat**
Zaaknummer 2022-020324, 15 juli 2022

Akoestisch onderzoek met betrekking tot Barge Terminal Tilburg en het opslagterrein a/d Letostraat; vaststellen van het huidige maximale geluidniveau en de optredende geluidbelasting in de directe omgeving van de inrichting

Zaakverantwoordelijke: ing. M. de Ruiter

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

Afdeling Industriële Omgeving
Team Metingen en Onderzoek
Postbus 75 5000 AB Tilburg
Telefoon 013 - 206 01 00
E-Mail: info@omwb.nl
Internet www.omwb.nl



Samenvatting

Op verzoek van de gemeente Tilburg is, in het kader van toezicht van de milieuwetgeving, een akoestisch onderzoek verricht bij Barge Terminal Tilburg en het (bijbehorende) opslagterrein aan de Letostraat te Tilburg. Aanleiding hiertoe vormen aanhoudende klachten van omwonenden met betrekking tot geluidhinder waar activiteiten op het terrein van Barge Terminal Tilburg aan de Asteriastraat 37 en het opslagterrein aan de Letostraat 20 aan ten grondslag liggen.

Met name de inzet van *reachstackers* en het (ver)plaatsen van containers wordt door omwonenden als hinderlijk ervaren. Doel van onderhavig onderzoek is het middels directe immissiemetingen vaststellen van de actueel optredende maximale geluidniveaus L_{Amax} ter plaatse van de woning aan de Munnekeburenstraat.

Ten behoeve van dit onderzoek zijn in de periode 25 mei t/m 7 juni 2022 gedurende de gehele dag-, avond en nachtperiode geluidmetingen verricht. Deze continue metingen zijn uitgevoerd in de directe (woon)omgeving van de inrichtingen, te weten nabij de woning gesitueerd aan de Munnekeburenstraat. Hierbij worden de (maximale) optredende geluidimmissieniveaus vanwege de inrichtingen vastgesteld. Op grond van de gevonden onderzoeksresultaten kan vervolgens geconcludeerd worden of de in het Activiteitenbesluit milieubeheer opgenomen grenswaarden gerealiseerd worden dan wel een overschrijding van deze waarden plaatsvindt.

Op basis van onderhavig onderzoek kan met betrekking tot de actuele akoestische situatie in de omgeving van Barge Terminal Tilburg en het opslagterrein aan de Letostraat het volgende geconcludeerd worden. In de dagperiode wordt door Barge Terminal Tilburg en het bijbehorende opslagterrein aan de Letostraat met de optredende maximale geluidniveaus L_{Amax} , voldaan aan de grenswaarde t.w. 70 dB(A). Het optredende maximale geluidniveau L_{Amax} ter plaatse van de woning gelegen aan de Munnekeburenstraat 6 bedraagt in de avondperiode ten hoogste 68 dB(A) en wordt veroorzaakt door het verplaatsen van containers. Op twee momenten (beide op 1 juni 2022) wordt de grenswaarde overschreden als gevolg van activiteiten op het terrein aan de Letostraat.



Inhoud

1	Inleiding	4
2	Algemeen	5
2.1	Situatie	5
2.2	Representatieve bedrijfssituatie	5
2.3	Normering	6
3	Uitvoering onderzoek	6
4	Resultaten	8
4.1	Maximale geluidniveau	8
4.2	Bepaling maximale geluidniveaus	9
5	Conclusie	12
6	Referenties	12
7	Verantwoording	13
Bijlage A.	Situering Barge Terminal en opslagterrein Letostraat Tilburg te Tilburg	2 pagina's
Bijlage B.	Meetinstrumenten en meetopstelling	2 pagina's
Bijlage C.	Meteo-omstandigheden	5 pagina's
Bijlage D.	Meetresultaten directe immissiemetingen	16 pagina's



1 Inleiding

In het kader van een handhavingsverzoek van bewoners in de wijk de Reeshof is, een akoestisch onderzoek verricht. Aanleiding hiertoe vormen aanhoudende klachten van omwonenden met betrekking tot geluidhinder waar activiteiten op het terrein van Barge Terminal Tilburg a/d Asteriastraat 37 en het opslagterrein aan de Letostraat 20 aan ten grondslag liggen.

Van 30 mei t/m 3 juli 2018 is reeds eerder onderzoek uitgevoerd m.b.t. de equivalente en maximale geluidniveaus ten gevolge van Barge Terminal Tilburg. Hieruit bleek dat het maximale geluidniveau in de avondperiode éénmaal werd overschreden. In de dagperiode werd wel voldaan aan de geldende grenswaarde. De resultaten zijn vastgelegd in de rapportage met zaaknummer 18050339 d.d. 30 augustus 2018 [Ref. 1]. Van 23 april t/m 20 mei 2019 is wederom onderzoek uitgevoerd m.b.t. de equivalente en maximale geluidniveaus ten gevolge van Barge Terminal Tilburg. Hieruit bleek dat het maximale en equivalente geluidniveau, binnen de gestelde meet- en rekennauwkeurigheid, niet werd overschreden. De resultaten zijn weergegeven in de rapportage met zaaknummer 1904550 d.d. 17 juni 2019 [Ref. 2]. Van 31 augustus t/m 16 september 2021 is onderzoek uitgevoerd m.b.t. uitsluitend de maximale geluidniveaus ten gevolge van de containerhandling op het terrein van Barge Terminal Tilburg en het bijbehorende parkeerterrein aan de Letostraat. Hieruit bleek dat de geluidgrenswaarde in de avondperiode werd overschreden met ten hoogste 5 dB(A). In totaal waren dit vier overschrijden verdeeld over drie dagen. De resultaten zijn gepresenteerd in de rapportage met zaaknummer 2021-036123 d.d. 24 november 2021 [Ref. 3].

Met name de inzet van reachstackers en het (ver)plaatsen van containers (bonkend geluid) wordt door omwonenden als hinderlijk ervaren. Doel van onderhavig onderzoek is het middels directe immisiemetingen vaststellen van de actueel optredende maximale geluidniveaus L_{Amax} ter plaatse van de woningen aan de Munnekeburenstraat.

Ten behoeve van dit onderzoek zijn in de periode 25 mei t/m 7 juni 2022 gedurende de gehele dag-, avond- en nachtperiode geluidmetingen verricht. Deze continue metingen zijn uitgevoerd in de directe (woon)omgeving van de inrichtingen, te weten nabij de woningen gesitueerd aan de Munnekeburenstraat. Hierbij worden de optredende geluidimmisiemetingen vanwege de inrichtingen vastgesteld. Op grond van de gevonden onderzoeksresultaten kan vervolgens geconcludeerd worden of de in het Activiteitenbesluit milieubeheer opgenomen grenswaarden gerealiseerd worden dan wel een overschrijding van deze waarden plaatsvindt. Deze toetsing heeft uitsluitend betrekking op de maximale geluidniveaus L_{Amax} ter plaatse van de woningen aan de Munnekeburenstraat.



2 Algemeen

2.1 Situatie

Barge Terminal Tilburg is gelegen aan Asteriastraat 37 op het industrieterrein Vossenbergh West. Industrieterrein Vossenbergh-West is vrijwillig gezoned (d.w.z. niet ingevolge de Wet geluidhinder). De dichtstbijzijnde woningen (woonwijk De Reeshof) bevinden zich op ca. 400 meter ten zuidoosten van de Barge Terminal Tilburg. Het terrein van de Letostraat bevindt zich op ca. 190 meter ten noorden van de woningen in de Reeshof. Binnen de inrichting vindt de op- en overslag van (zee)containers plaats. Voor de op- en overslag van de containers wordt ook gebruik gemaakt van het aangrenzende terrein aan de Letostraat 20. Op ca. 600 meter ten westen van de woningen bevindt zich de Burgemeester Letschertweg (N260).

In bijlage A wordt de situering van Barge Terminal en opslagterrein Letostraat, de N260 en de dichtbijgelegen woningen (woonwijk De Reeshof) weergegeven.

2.2 Representatieve bedrijfssituatie

Onder de representatieve bedrijfssituatie wordt verstaan de toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor de bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode(n). De representatieve bedrijfssituatie is derhalve de maximale bedrijfssituatie (en derhalve maximale equivalente geluidemissie) waarbij o.a. sprake is van een representatief aantal vervoersbewegingen en bedrijfsduur van de relevante werkzaamheden, machines, apparatuur e.d.

Het verplaatsen van de containers op het terrein van de inrichting is bepalend voor de geluidemissie in de directe (woon)omgeving van Barge Terminal Tilburg en het opslagterrein aan de Letostraat. Transportbewegingen (o.a. reachstackers) op het terrein van de inrichting vinden normaliter plaats gedurende de dagperiode en in (een deel van) de avond- en nachtperiode. Piekgeluiden (inherent maximale geluidniveaus) treden aldus op gedurende de dag-, avond en nachtperiode als gevolg van neerzetten en verplaatsen van containers op het terrein van de inrichting.

Bovenstaande bedrijfsvoering wordt in onderhavig onderzoek beschouwd als de representatieve bedrijfssituatie en dient als uitgangspunt voor o.a. de bepaling van het maximale en langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De activiteiten welke incidenteel plaatsvinden (< 12 keer per jaar, niet-representatieve bedrijfssituatie) blijven in onderhavig onderzoek buiten beschouwing. Dit geldt ook voor de transportbewegingen buiten het terrein van de inrichting, welke direct toe te wijzen zijn aan Barge Terminal Tilburg en het opslagterrein aan de Letostraat (aan- en afvoerbewegingen). Mogelijk optredende indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) kan derhalve op basis van voorliggend onderzoek niet beoordeeld worden.



2.3 Normering

Zowel Barge Terminal Tilburg aan de Asteriastraat 37 als het opslagterrein en parking aan de Letostraat 20 zijn gesitueerd op het bedrijventerrein Vossenbergr West.

Aangezien met name hinder wordt ondervonden ter gevolge van piekgeluiden zijn in dit onderzoek de maximale geluidniveaus ter plaatse van de nabijgelegen woning a/d Munnekeburenstraat beschouwd. In het kader van het Activiteitenbesluit geldt op de nabijgelegen woningen de bijbehorende geluidnormering zoals weergegeven in artikel 2.17 lid 1 van het Activiteitenbesluit.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Ten aanzien van de eerstelijnsbebouwing (woning Munnekeburenstraat) gelden voor de maximale geluidniveaus de grenswaarden zoals opgenomen in artikel 2.17 lid 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer, t.w. 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Toetsing van de optredende maximale geluidniveaus ten gevolge van onderhavige inrichtingen zal dan ook plaatsvinden aan de bovengenoemde grenswaarden.

3 Uitvoering onderzoek

In de periode 25 mei t/m 7 juni 2022 zijn gedurende de gehele dag-, avond- en nachtperiode geluidmetingen verricht. De metingen hebben tot doel het vaststellen van het optredende A-gewogen maximale geluidniveau $L_{i,max}$ (meterstand "Fast") ter plaatse van de woning aan de Munnekeburenstraat 6 als gevolg van activiteiten binnen de inrichtingen gelegen aan de Asteriastraat 37 en Letostraat 20 te Tilburg. Het op het immissiepunt gemeten maximale geluidniveau wordt uitsluitend verminderd met de meteorocorrectieterm waarmee de beoordelingsgrootheid $L_{A,max}$ wordt verkregen (geen energetische middeling derhalve). De waarde van het maximale geluidniveau $L_{A,max}$ wordt tot slot getoetst aan de geluidgrenswaarde(n) van het maximale geluidniveau volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer (zie ook paragraaf 2.3).



De metingen en berekeningen zijn verricht volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999 [Ref. 4]. Hiertoe wordt methode II.1 "Immissiemetingen" gehanteerd. Ten behoeve van de metingen is gebruik gemaakt van onderstaande apparatuur: woning Munnekeburenstraat 6:

- SV 200A Noise Monitoring Station, fabrikaat Svantek;
- Microfoon, fabrikaat Microtech Gefell, type MK255;
- Akoestische ijkbron, fabrikaat Brüel en Kjær; type 4231;

Deze apparatuur maakt deel uit van het (onbemande) meetsysteem aangeduid als Noise Monitoring System (NMS). Hiermede kunnen volgens een vooraf ingegeven protocol ('setup') metingen worden verricht, verwerkt en opgeslagen. Hierbij worden zowel de geluidgegevens als de bijbehorende meteo-parameters real-time continu geregistreerd. Tevens zijn, indien gewenst dan wel noodzakelijk geacht, middels een 3G-verbinding tussentijds onbemande controles en bijstellingen van de apparatuur mogelijk.

Voor en na de metingen is het gehele NMS-meetsysteem gekalibreerd met behulp van bovengenoemde akoestische ijkbron. Bij deze externe kalibratieprocedure wordt, indien nodig, de ingangsheuveligheid van het meetsysteem aangepast. Dit teneinde de betrouwbaarheid alsmede de nauwkeurigheid van het meetsysteem en de hiermede gevonden onderzoeksresultaten te kunnen waarborgen. De gebruikte ijkbron B&K 4231 genereert een nominaal geluiddrukkniveau van $94,00 \pm 0,2$ dB bij een frequentie van 1000 (± 1) Hz. Bovendien wordt 1x per etmaal een interne (elektrostatische) ijking toegepast. Voornoemde in- en externe kalibratie waarborgt de betrouwbaarheid alsmede de nauwkeurigheid van het meetsysteem en de hiermede gevonden resultaten. Door onnauwkeurigheden in de meting (incl. apparatuur) en verwaarlozing van bijdrage(n) tot het geluidniveau wordt in het meetresultaat en beoordelingsgrootte L_{Amax} geen grotere fout veroorzaakt dan ± 2 dB(A).

Voorts wordt alle beschikbare en in onderhavig onderzoek gebruikte meetapparatuur 1x per twee jaar herleidbaar gekalibreerd door een RvA-geaccrediteerde instantie. De akoestische ijkbron(nen) worden jaarlijks gecontroleerd. Hiermede kan aangetoond worden dat de nauwkeurigheid van de apparatuur voldoet aan de criteria uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. Een nadere aanduiding van de gehanteerde meetinstrumenten (o.a. meetopstelling) is opgenomen in bijlage B.



4 Resultaten

4.1 Maximale geluidniveau

De geluidmetingen zijn uitgevoerd van 25 mei t/m 7 juni 2022 onder de in bijlage C weergegeven meteo-omstandigheden. De meethoogte bedraagt, overeenkomstig de beoordelingshoogte in de avond- en nachtperiode, steeds 5 meter boven het plaatselijk maaiveld. De geluidniveaus op + 1,5 meter (dagperiode) zijn maximaal 1 dB(A) lager dan de op + 5 meter gemeten waarden. De metingen zijn verricht exclusief eventuele reflecties tegen een achterliggende gevel (derhalve immissieniveaus exclusief gevelreflectie). In de omgeving van de woningen wordt het geluid verstoord door vogels en wegverkeer op de N260. Tijdens de metingen zijn continu geluidopnames gemaakt. Op basis van deze opnames is achteraf vastgesteld of de optredende geluidniveaus worden veroorzaakt door Barge Terminal Tilburg, het opslagterrein aan de Letostraat dan wel worden veroorzaakt door andere bronnen. Met behulp van het meetsysteem SV200A wordt met behulp van vier hulpmicrofoons op de geluidmeter aanvullende richtingsinformatie verkregen van de dominante geluidbron. De optredende maximale geluidniveaus $L_{i,max}$ kunnen, na toepassing van de metecorrectie C_m , worden getoetst aan de grenswaarden voor L_{Amax} .

In tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de resultaten met betrekking tot de directe immissiemetingen in de omgeving van Barge Terminal Tilburg en het opslagterrein aan de Letostraat (dag-,avond- en nachtperiode). Weergegeven is het aantal maal dat de $L_{i,max}$ groter is geweest dan de grenswaarde ten gevolge van activiteiten van Barge Terminal Tilburg en het opslagterrein aan de Letostraat alsmede het hoogst gemeten maximale geluidniveau $L_{i,max}$ in dB(A) ter plaatse van het immissiepunt aan de Munnekeburenstraat 6.



Tabel 1. Meetresultaten maximale geluidniveaus $L_{i,max}$ Barge Terminal Tilburg en opslagterrein Letostraat. Meetlocatie: woning Munnekeburenstraat 6

Datum	Dag (7 - 19 uur)		Avond (19 - 23 uur)		Nacht (23 - 07 uur)	
	Aantal ²⁾	$L_{i,max}$ In dB(A)	Aantal ³⁾	$L_{i,max}$ In dB(A)	Aantal ⁴⁾	$L_{i,max}$ In dB(A)
woensdag 25 mei 2022	--	--	1	66,7	--	--
donderdag 26 mei 2022	--	--	--	--	2	62,7
vrijdag 27 mei 2022	0	69,7	0	63,8	--	--
zaterdag 28 mei 2022	0	70,2 ¹⁾	--	--	--	--
zondag 29 mei 2022	--	--	--	--	--	--
maandag 30 mei 2022	0	67,5	1	67,5	1	62,9
dinsdag 31 mei 2022	0	69,6	0	60,6	--	--
woensdag 1 juni 2022	2	71,1	5	70,0	--	--
donderdag 2 juni 2022	1	71,4	0	62,1	--	--
vrijdag 3 juni 2022	1	70,4 ¹⁾	1	65,7 ¹⁾	--	--
zaterdag 4 juni 2022	1	69,0 ¹⁾	--	--	--	--
zondag 5 juni 2022	--	--	--	--	1	64,8
maandag 6 juni 2022	1	71,5	--	--	--	--
dinsdag 7 juni 2022	--	--	--	64,4	--	--

1) Metingen uitgevoerd onder meewindcondities

2) Aantal events met een maximale geluidniveau t.g.v. Barge Terminal Tilburg > 70 dB(A)

3) Aantal events met een maximale geluidniveau t.g.v. Barge Terminal Tilburg > 65 dB(A)

4) Aantal events met een maximale geluidniveau t.g.v. Barge Terminal Tilburg > 60 dB(A)

In bijlage D worden de meetresultaten per etmaalperiode gepresenteerd (time history en in tabelvorm).

4.2 Bepaling maximale geluidniveaus

De vastgestelde maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ worden, alvorens toetsing kan plaatsvinden, uitsluitend verminderd met de meteocorrectieterm C_m (derhalve geen bedrijfsduurcorrectie). De meteocorrectieterm C_m is afhankelijk van de afstand tussen bron(nen) en ontvanger alsmede bron- en ontvangerhoogte. De meteocorrectieterm C_m wordt bepaald aan de hand van de onderstaande formule:

$$C_m = 5 [1 - 10 (h_b + h_o) / r_i]$$

waarbij h_b = hoogte broncentrum akoestisch zwaartepunt (i.c. 3 meter boven maaiveld)



h_o = ontvangerhoogte (i.c. 5 meter boven maaiveld)
 r_i = afstand bron - ontvanger (i.c. Munnekeburenstraat 140 tot 400 meter)

Ter plaatse van de woning Munnekeburenstraat 6 varieert de metecorrectie C_m van 2,1 dB(A) in geval van activiteiten aan de Letostraat tot 4,0 dB(A) bij activiteiten op het terrein van Barge Terminal Tilburg. In tabel 2 wordt een overzicht gegeven van de berekende maximaal geluidniveau L_{Amax} (verminderd met C_m). Bij de toegepaste C_m is in eerste instantie uitgegaan van de *worst-case* situatie ($C_m = 2,1$ dB). Ten aanzien van de maximale geluidniveaus hoger dan 72 dB(A) in de dagperiode, 67 dB(A) in de avondperiode en 62 dB(A) in de nachtperiode, is C_m bepaald op basis van de richtingsinformatie van de geluidmeter SV200A. De toegepaste C_m en berekening van het L_{Amax} wordt gepresenteerd in bijlage D.

Tabel 2. Maximale geluidniveaus L_{Amax} Barge Terminal Tilburg en Letostraat
Meetlocatie: woning Munnekeburenstraat 6

Datum	L_{Amax} in dB(A)		
	Dag (7 - 19 uur)	Avond (19 - 23 uur)	Nacht (23 - 07 uur)
woensdag 25 mei 2022		64,6	
donderdag 26 mei 2022			60,6
vrijdag 27 mei 2022	67,6	61,7	
zaterdag 28 mei 2022	68,1 ¹⁾		
zondag 29 mei 2022			
maandag 30 mei 2022	65,4	65,4	60,8
dinsdag 31 mei 2022	67,5	58,5	
woensdag 1 juni 2022	69,0	67,6 / 67,9 ²⁾	
donderdag 2 juni 2022	69,3	60,0	
vrijdag 3 juni 2022	68,3 ¹⁾	63,6 ¹⁾	
zaterdag 4 juni 2022	66,9 ¹⁾		
zondag 5 juni 2022			60,8 - 62,7 ²⁾
maandag 6 juni 2022	69,4		
dinsdag 7 juni 2022		62,3	

1) Metingen uitgevoerd onder meewindcondities

2) Goede richtingsinformatie ontbreekt dus het geluid is niet toe te kennen aan één van beide inrichtingen



In de meetperiode (25 mei – 7 juni 2022) bedraagt het maximale geluidniveau L_{Amax} in de dagperiode ten hoogste 69 dB(A). Hiermee wordt (*worst case*) voldaan aan de grenswaarde opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer.

In de avondperiode van 1 juni 2022 zijn de optredende maximale geluidniveaus op twee momenten hoger dan de grenswaarde van 65 dB(A). Het maximale geluidniveau L_{Amax} is ten hoogste 68 dB(A) ten gevolge van activiteiten van activiteiten op het terrein aan de Letostraat. De overige pieken op deze avond zijn lager dan 65 dB(A).

Ook in de nachtperiode van 26 mei, 30 mei en 5 juni 2022 zijn activiteiten vastgesteld afkomstig van het terrein Barge Terminal / Letostraat. Op 26 en 30 mei 2022 (L_{Amax} 61 dB(A)) wordt, binnen de gestelde meet- en rekennauwkeurigheid voldaan aan de grenswaarde. Het maximale geluidniveau op 5 juni 2022 treedt op om 06:57 uur en bedraagt ten hoogste 61 tot 63 dB(A), afhankelijk van de locatie. Aangezien goede richtingsinformatie ontbreekt zijn deze geluiden niet toe te kennen aan één van beide inrichtingen.

De maximale geluidniveaus ten gevolge van het neerzetten van de containers zijn "goed hoorbaar" ten opzichte van het heersende achtergrondgeluid en kan als hinderlijk worden ervaren. Dit heeft voornamelijk te maken met het karakter van het geluid. Het "bonkende" geluid van het op elkaar plaatsen van containers is grotendeels laagfrequent.



5 Conclusie

Op basis van onderhavig onderzoek kan met betrekking tot de actuele akoestische situatie in de omgeving van Barge Terminal Tilburg en het opslagterrein aan de Letostraat het volgende geconcludeerd worden.

In de dagperiode wordt door Barge Terminal Tilburg en opslagterrein aan de Letostraat met de optredende maximale geluidniveaus L_{Amax} , voldaan aan de grenswaarde t.w. 70 dB(A) tussen 7 en 19 uur

Het optredende maximale geluidniveau L_{Amax} ter plaatse van de woningen bedraagt in de avondperiode ten hoogste 68 dB(A) en wordt veroorzaakt door het verplaatsen van containers. Op twee momenten (beide op 1 juni 2022) wordt de grenswaarde van 65 dB(A) tussen 19 en 23 uur overschreden als gevolg van activiteiten op het terrein van de Letostraat.

In de totale meetperiode is ter plaatse van de woning gelegen aan de Munnekeburenstraat 6 tweemaal (op één dag) in de avondperiode een overschrijding van het toegestane maximale geluidniveau geconstateerd.

6 Referenties

- [1] Team metingen en onderzoek; "Akoestisch onderzoek geluidimmissie vanwege Barge Terminal Tilburg"; Zaaknummer 18050339; d.d. 30 augustus 2018
- [2] Team metingen en onderzoek; "Akoestisch onderzoek geluidimmissie vanwege Barge Terminal Tilburg"; Zaaknummer 1904550; d.d. 17 juni 2019
- [3] Team metingen en onderzoek; "Akoestisch onderzoek geluidimmissie vanwege Barge Terminal Tilburg en opslagterrein Letostraat"; Zaaknummer 2021-036123; d.d. 24 november 2021
- [4] Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer; "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", uitgave 1999



7 Verantwoording

Namen en taakomschrijving van de medewerkers

- ing. M. de Ruiter, zaakverantwoordelijke;

Datum waarop het onderzoek is gepubliceerd

Tilburg, 15 juli 2022

Ondertekening



ing. M. de Ruiter
Zaakverantwoordelijke

Goedgekeurd door



ing. G.F.C. van Grunsven
Specialist Geluid en Trillingen



Bijlage A. Situering Barge Terminal en terrein Letostraat te Tilburg

Deze bijlage bestaat uit 2 pagina's inclusief voorliggende





rgs Terminal Tilburg en parkeerterrein Letostraat, Tilburg



Barge Terminal en parkeerterrein Letostraat

100 200 m

aan bij (invoer 2d)
nummer: 2022-020324
sectorenswaardetijds: MGR

Bijlage B. Meetinstrumenten en meetopstelling

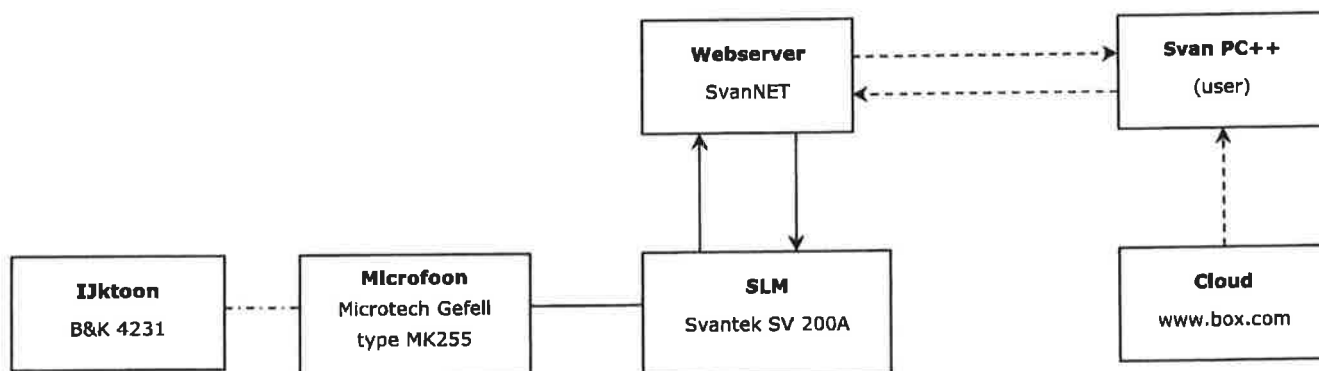
Deze bijlage bestaat uit 2 pagina's inclusief voorliggende



Gebruikte meetinstrumenten geluidmetingen

Systeem	Instrument	Fabriek	Type	Serienummer
Noise Monitoring Station (Svantek 200A)	Sound Level Meter	Svantek	200A	65136
	Microfoon (½")	Microtech Gefell	MK255	13481
	Meteo	Vaisala	WXT520	--
	Akoestische IJkbron	Brüel & Kjær	4231	2217860

Meetopstelling Noise Monitoring Station (SV 200A)



Bijlage C. Meteo-omstandigheden

Deze bijlage bestaat uit 5 pagina's inclusief voorliggende



BRON: KONINKLIJK NEDERLANDS METEOROLOGISCH INSTITUUT (KNMI)

SOURCE: ROYAL NETHERLANDS METEOROLOGICAL INSTITUTE (KNMI)

YYYYMMDD MM=maand DD=dag / MM=month DD=day)

HH = ti UT, 12 UT=13 MI 14 MEZT. UT, 12 UT: 14 MEZT. Hourly division 05 runs from 04.00 UT to 5.00 UT

DD = W 90=oost 180=zuid 270=west D=windshtl 270=west

FH = Uurgemiddelde windsnelheid (in 0.1 m/s). Zie <http://www.knmi.nl/kennis-en-datacentrum/achtergrond/klimatologische-brochures-en-boeken> / Hourly mean wind speed (in 0.1 m/s)

FF = Windsnelheid (in 0.1 m/s) gemiddeld over de laatste 10 minuten van het afgelopen uur / Mean wind speed (in 0.1 m/s) during the 10-minute period preceding the time of observatio

FX = Hoogste windstoot (in 0.1 m/s) over het afgelopen uurvak / Maximum wind gust (in 0.1 m/s) during the hourly divisior

T = Temperatuur (in 0.1 graden Celsius) op 1.50 m hoogte tijdens de waarneming / Temperature (in 0.1 degrees Celsius) at 1.50 m at the time of observatio

T10N = Minimumtemperatuur (in 0.1 graden Celsius) op 10 cm hoogte in de afgelopen 6 uur / Minimum temperature (in 0.1 degrees Celsius) at 0.1 m in the preceding 6-hour perio

TD = Dauwpunttemperatuur (in 0.1 graden Celsius) op 1.50 m hoogte tijdens de waarneming / Dew point temperature (in 0.1 degrees Celsius) at 1.50 m at the time of observatio

SQ = D berekend uit glo calculated from global radiation (-1 for <0.05 hour

Q = Globale straling (in J/cm2) per uurvak / Global radiation (in J/cm2) during the hourly divisior

DR = Duur van de neerslag (in 0.1 uur) per uurvak / Precipitation duration (in 0.1 hour) during the hourly divisior

RH = Uursom van de neerslag (in 0.1 mm) (-1 voor <0.05 mm) / Hourly precipitation amount (in 0.1 mm) (-1 for <0.05 mm

P = Lu: tijdens de waarr at the time of observation

VV = H 1=100-200m 2=200-300... 49=4900-5 57=7-8km 89=meer c 1=100-200... 49=4900-5 ...

N = Be tijdens de waarr at the time of observation (9=sky invisible)

U = Relatieve vochtigheid (in procenten) op 1.50 m hoogte tijdens de waarneming / Relative atmospheric humidity (in percents) at 1.50 m at the time of observatio

WW = visueel(WW) of voor het a description for the hourly division.

IX = W1 2 3=berand geen gege 4=automa geen gege 5 6=automa 7=automatically set (using code from automated observations)

M = M 1=wel voorgeko 1=occurred during the preceding hour and/or at the time of observator

R = Re 1=wel voorgeko 1=occurred during the preceding hour and/or at the time of observator

S = Sn 1=wel voorgeko 1=occurred during the preceding hour and/or at the time of observator

O = Or 1=wel voorgeko 1=occurred during the preceding hour and/or at the time of observator

Y = Js 1=wel voorgeko 1=occurred during the preceding hour and/or at the time of observator

# STN	YYYYMMDD	HH	DD	FH	T	RH	P	N	U	R
350	20220525	1	210	30	95	0	10127	0	91	0
350	20220525	2	200	20	86	0	10128	0	94	0
350	20220525	3	210	30	87	0	10133	0	95	0
350	20220525	4	210	30	84	0	10137	0	96	0
350	20220525	5	200	30	96	0	10137	0	94	0
350	20220525	6	210	30	112	0	10139	3	91	0
350	20220525	7	220	40	117	0	10144	8	89	0
350	20220525	8	210	40	136	0	10148	8	81	0
350	20220525	9	230	40	163	0	10147	7	66	0
350	20220525	10	220	50	176	0	10150	5	56	0
350	20220525	11	230	50	175	0	10150	6	55	0
350	20220525	12	220	60	184	0	10148	5	50	0
350	20220525	13	240	60	174	0	10149	8	52	0
350	20220525	14	240	50	182	0	10149	8	51	0
350	20220525	15	240	50	172	0	10151	8	54	0
350	20220525	16	240	60	166	0	10155	8	56	0
350	20220525	17	240	50	162	0	10155	8	58	0
350	20220525	18	250	60	153	0	10160	8	64	0
350	20220525	19	210	50	141	0	10162	8	76	0
350	20220525	20	220	40	149	0	10165	8	74	0
350	20220525	21	220	40	146	-1	10169	8	79	1
350	20220525	22	240	50	140	-1	10172	8	86	1
350	20220525	23	210	40	141	0	10173	8	87	0
350	20220525	24	230	40	142	0	10175	8	86	0
350	20220526	1	230	30	144	0	10176	8	85	0
350	20220526	2	240	40	142	0	10180	8	85	0
350	20220526	3	240	40	136	0	10184	8	87	0
350	20220526	4	240	30	134	0	10188	8	88	0
350	20220526	5	230	30	137	0	10194	8	88	0
350	20220526	6	240	30	144	0	10200	8	87	0
350	20220526	7	240	40	153	0	10205	8	83	0
350	20220526	8	240	40	165	0	10209	6	74	0
350	20220526	9	240	40	177	0	10213	5	68	0
350	20220526	10	240	50	187	0	10217	7	62	0
350	20220526	11	270	50	185	0	10219	7	60	0
350	20220526	12	240	50	188	0	10215	7	60	0
350	20220526	13	240	50	199	0	10213	6	59	0
350	20220526	14	250	50	196	0	10211	8	61	0
350	20220526	15	240	50	197	0	10206	8	61	0
350	20220526	16	250	50	195	0	10203	8	59	0
350	20220526	17	250	50	188	0	10204	8	63	0
350	20220526	18	250	50	176	0	10208	8	67	0
350	20220526	19	240	50	165	0	10205	8	70	0
350	20220526	20	240	40	159	0	10211	8	73	0
350	20220526	21	240	50	153	0	10211	8	76	0
350	20220526	22	230	50	151	0	10209	8	77	0
350	20220526	23	240	50	152	0	10208	8	77	0
350	20220526	24	250	50	150	0	10206	8	79	0
350	20220527	1	240	50	149	0	10202	8	81	0
350	20220527	2	250	40	136	7	10201	8	95	1
350	20220527	3	250	30	137	20	10199	8	98	1
350	20220527	4	270	40	141	6	10198	8	96	1
350	20220527	5	280	30	144	-1	10203	7	94	1
350	20220527	6	290	40	150	0	10206	7	85	0
350	20220527	7	280	40	151	0	10210	7	79	0
350	20220527	8	300	50	168	0	10211	6	66	0
350	20220527	9	290	70	164	0	10217	5	58	0
350	20220527	10	300	80	167	0	10221	4	55	0
350	20220527	11	290	80	163	0	10222	3	53	0
350	20220527	12	280	80	169	0	10225	3	52	0
350	20220527	13	290	80	164	0	10227	1	51	0

STN YYYYMMDD HH DD FH T RH P N U R

350	20220527	14	280	80	170	0	10231	2	50	0
350	20220527	15		70	146	0	10234	6	52	0
350	20220527	16	300	70	163	0	10233	4	49	0
350	20220527	17		70	156	0	10233	1	50	0
350	20220527	18	300	50	146	0	10233	1	49	0
350	20220527	19	300	40	133	0	10235	2	58	0
350	20220527	20	270	20	116	0	10236	1	66	0
350	20220527	21	240	20	114	0	10237	6	68	0
350	20220527	22	250	20	105	0	10235	1	74	0
350	20220527	23	250	20	99	0	10230	1	78	0
350	20220527	24	260	20	95	0	10227	3	80	0
350	20220528	1	260	20	104	-1	10224	7	79	1
350	20220528	2	260	30	101	-1	10220	2	80	1
350	20220528	3	260	20	95	0	10219	5	84	0
350	20220528	4	280	20	73	0	10221	1	92	0
350	20220528	5		30	113	0	10223	1	84	0
350	20220528	6		40	127	0	10225	6	68	0
350	20220528	7		50	143	0	10228	5	63	0
350	20220528	8		50	144	0	10230	8	57	0
350	20220528	9		40	149	0	10229	5	55	0
350	20220528	10		50	159	0	10228	4	54	0
350	20220528	11		50	154	0	10226	4	54	0
350	20220528	12		50	159	0	10222	4	46	0
350	20220528	13		60	151	0	10221	3	47	0
350	20220528	14		60	162	0	10217	5	44	0
350	20220528	15		60	148	0	10217	1	44	0
350	20220528	16		60	151	0	10215	4	46	0
350	20220528	17		60	146	0	10213	4	51	0
350	20220528	18		60	134	0	10211	3	53	0
350	20220528	19		50	120	0	10208	1	62	0
350	20220528	20		50	106	0	10210	5	73	0
350	20220528	21		30	89	-1	10205	0	77	1
350	20220528	22	300	30	66	0	10201	0	85	0
350	20220528	23	300	20	80	-1	10196	8	85	1
350	20220528	24	290	20	73	0	10190	7	86	0
350	20220529	1	290	30	62	0	10185	3	91	0
350	20220529	2	260	20	57	0	10180	0	93	0
350	20220529	3	240	10	40	0	10177	5	97	0
350	20220529	4	260	20	74	0	10173	8	90	0
350	20220529	5		10	84	8	10172	8	91	1
350	20220529	6	300	20	95	2	10170	8	91	1
350	20220529	7		30	114	-1	10170	7	82	1
350	20220529	8		40	124	-1	10167	7	70	1
350	20220529	9	290	40	115	5	10167	8	80	1
350	20220529	10		40	123	2	10163	8	76	1
350	20220529	11		50	142	2	10159	8	68	1
350	20220529	12		50	116	4	10160	8	80	1
350	20220529	13		50	132	3	10156	8	69	1
350	20220529	14		60	129	0	10155	8	63	0
350	20220529	15		50	138	0	10151	8	56	0
350	20220529	16		60	145	0	10147	8	53	0
350	20220529	17		60	131	0	10147	8	61	0
350	20220529	18		50	124	0	10147	8	60	0
350	20220529	19		40	119	0	10146	8	66	0
350	20220529	20		40	108	0	10146	8	70	0
350	20220529	21		40	99	0	10148	8	76	0
350	20220529	22		30	97	0	10145	8	80	0
350	20220529	23		20	94	1	10145	8	81	1
350	20220529	24		20	90	-1	10142	8	83	1
350	20220530	1	280	10	83	0	10139	8	88	0
350	20220530	2		20	74	0	10137	8	89	0
350	20220530	3		20	44	0	10136	7	95	0
350	20220530	4		10	50	0	10137	4	97	0
350	20220530	5	180	0	65	0	10136	6	95	0
350	20220530	6	280	10	102	0	10139	0	74	0
350	20220530	7		10	118	0	10141	1	59	0
350	20220530	8	70	20	129	0	10139	5	58	0
350	20220530	9	230	20	116	0	10143	8	65	0
350	20220530	10	200	30	135	0	10141	6	55	0
350	20220530	11		20	140	0	10141	7	48	0
350	20220530	12		20	139	0	10142	8	53	0
350	20220530	13	230	20	146	0	10141	7	49	0
350	20220530	14	300	30	149	0	10142	8	53	0
350	20220530	15		10	146	0	10141	8	49	0
350	20220530	16	170	10	146	0	10139	8	49	0
350	20220530	17		10	149	0	10138	8	48	0
350	20220530	18	290	10	143	0	10138	8	50	0
350	20220530	19		10	136	0	10138	8	57	0
350	20220530	20		10	110	0	10141	8	71	0
350	20220530	21		0	103	0	10144	8	76	0
350	20220530	22		0	87	0	10144	8	83	0
350	20220530	23		0	77	0	10143	8	86	0
350	20220530	24		0	71	0	10141	8	89	0
350	20220531	1		0	74	0	10139	8	90	0
350	20220531	2		10	84	0	10135	8	87	0
350	20220531	3		0	82	0	10133	8	90	0
350	20220531	4		10	83	0	10132	8	89	0
350	20220531	5		10	97	0	10130	8	83	0
350	20220531	6	60	10	121	0	10130	8	71	0
350	20220531	7	90	20	142	0	10129	8	61	0
350	20220531	8	120	30	154	0	10128	8	58	0
350	20220531	9	130	20	166	0	10126	8	54	0
350	20220531	10	100	20	178	0	10122	7	47	0
350	20220531	11		20	170	0	10122	8	44	0

# STN	YYYYMMDD	HH	DD	FH	T	RH	P	N	U	R
350	20220531	12	200	20	159	3	10126	8	56	1
350	20220531	13		30	158	11	10123	8	65	1
350	20220531	14		20	169	0	10121	8	55	0
350	20220531	15		40	169	0	10120	8	55	0
350	20220531	16		30	162	0	10119	8	52	0
350	20220531	17	120	20	132	30	10129	8	82	1
350	20220531	18	120	20	124	-1	10131	8	88	1
350	20220531	19		20	118	3	10134	8	95	1
350	20220531	20	180	10	106	-1	10139	7	98	1
350	20220531	21	220	10	100	0	10141	8	97	0
350	20220531	22	190	20	99	0	10142	8	95	0
350	20220531	23		10	85	0	10139	7	99	0
350	20220531	24	190	10	94	0	10138	8	98	0
350	20220601	1	200	20	94	0	10138	7	96	0
350	20220601	2	210	20	86	0	10137	7	95	0
350	20220601	3	200	20	78	0	10136	0	95	0
350	20220601	4	210	30	81	0	10138	5	96	0
350	20220601	5	210	20	91	0	10141	1	94	0
350	20220601	6	240	30	110	0	10141	7	91	0
350	20220601	7	230	20	134	0	10146	8	84	0
350	20220601	8	210	30	148	0	10146	8	78	0
350	20220601	9		30	137	14	10147	8	80	1
350	20220601	10	230	30	129	-1	10154	8	77	1
350	20220601	11	240	40	150	0	10154	8	66	0
350	20220601	12	280	70	167	0	10154	5	51	0
350	20220601	13	290	70	171	0	10157	5	54	0
350	20220601	14	280	60	164	0	10160	8	52	0
350	20220601	15	300	70	155	0	10166	4	60	0
350	20220601	16	300	70	161	0	10169	1	55	0
350	20220601	17	300	70	156	0	10173	1	56	0
350	20220601	18	300	60	142	0	10177	0	61	0
350	20220601	19		50	134	0	10181	1	70	0
350	20220601	20	300	30	104	0	10188	0	78	0
350	20220601	21	290	20	85	0	10194	0	87	0
350	20220601	22	280	20	89	0	10197	0	91	0
350	20220601	23		10	69	0	10199	0	96	0
350	20220601	24	290	10	67	0	10202	0	97	0
350	20220602	1	290	10	51	0	10203	0	98	0
350	20220602	2		10	55	0	10203	0	98	0
350	20220602	3	210	10	50	0	10207	0	98	0
350	20220602	4		10	49	0	10210	0	97	0
350	20220602	5	200	10	78	0	10213	0	97	0
350	20220602	6		10	120	0	10215	0	77	0
350	20220602	7	60	20	128	0	10221	1	73	0
350	20220602	8	60	20	138	0	10224	7	68	0
350	20220602	9		10	150	0	10224	8	67	0
350	20220602	10	60	20	166	0	10224	8	59	0
350	20220602	11		30	176	0	10221	7	53	0
350	20220602	12	90	20	181	0	10217	8	49	0
350	20220602	13	60	30	189	0	10211	7	47	0
350	20220602	14	100	30	198	0	10209	3	44	0
350	20220602	15	90	30	198	0	10206	6	42	0
350	20220602	16	90	40	195	0	10202	2	42	0
350	20220602	17	100	40	199	0	10198	3	43	0
350	20220602	18	90	40	191	0	10199	1	45	0
350	20220602	19	80	40	178	0	10197	0	44	0
350	20220602	20		30	156	0	10199	0	52	0
350	20220602	21		30	136	0	10200	0	63	0
350	20220602	22		30	119	0	10199	0	75	0
350	20220602	23		30	111	0	10199	0	80	0
350	20220602	24	60	20	111	0	10197	0	77	0
350	20220603	1	60	20	113	0	10195	4	76	0
350	20220603	2		20	112	0	10191	8	77	0
350	20220603	3		20	106	0	10188	3	79	0
350	20220603	4	60	30	111	0	10184	0	78	0
350	20220603	5	60	30	126	0	10185	0	73	0
350	20220603	6	60	30	146	0	10182	0	67	0
350	20220603	7	70	30	169	0	10182	0	61	0
350	20220603	8		30	186	0	10180	3	58	0
350	20220603	9	60	40	205	0	10177	7	51	0
350	20220603	10	80	50	219	0	10175	6	44	0
350	20220603	11	60	50	227	0	10173	4	39	0
350	20220603	12	80	50	239	0	10171	7	36	0
350	20220603	13		40	238	0	10167	7	34	0
350	20220603	14	70	40	237	0	10165	7	35	0
350	20220603	15	80	40	240	0	10167	8	32	0
350	20220603	16		40	234	0	10164	8	40	0
350	20220603	17		60	244	0	10163	8	37	0
350	20220603	18		50	224	0	10165	8	41	0
350	20220603	19		40	211	0	10167	8	46	0
350	20220603	20		40	198	0	10174	8	49	0
350	20220603	21		40	185	0	10180	8	58	0
350	20220603	22		50	177	0	10186	8	59	0
350	20220603	23		50	163	0	10189	8	61	0
350	20220603	24		50	154	0	10188	8	65	0
350	20220604	1		50	145	0	10190	8	65	0
350	20220604	2		50	140	0	10195	8	66	0
350	20220604	3		50	135	0	10188	8	66	0
350	20220604	4		50	132	0	10191	8	68	0
350	20220604	5		50	130	-1	10194	8	73	1
350	20220604	6		50	135	0	10199	8	74	0
350	20220604	7		50	144	0	10200	8	72	0
350	20220604	8		50	149	0	10203	8	71	0

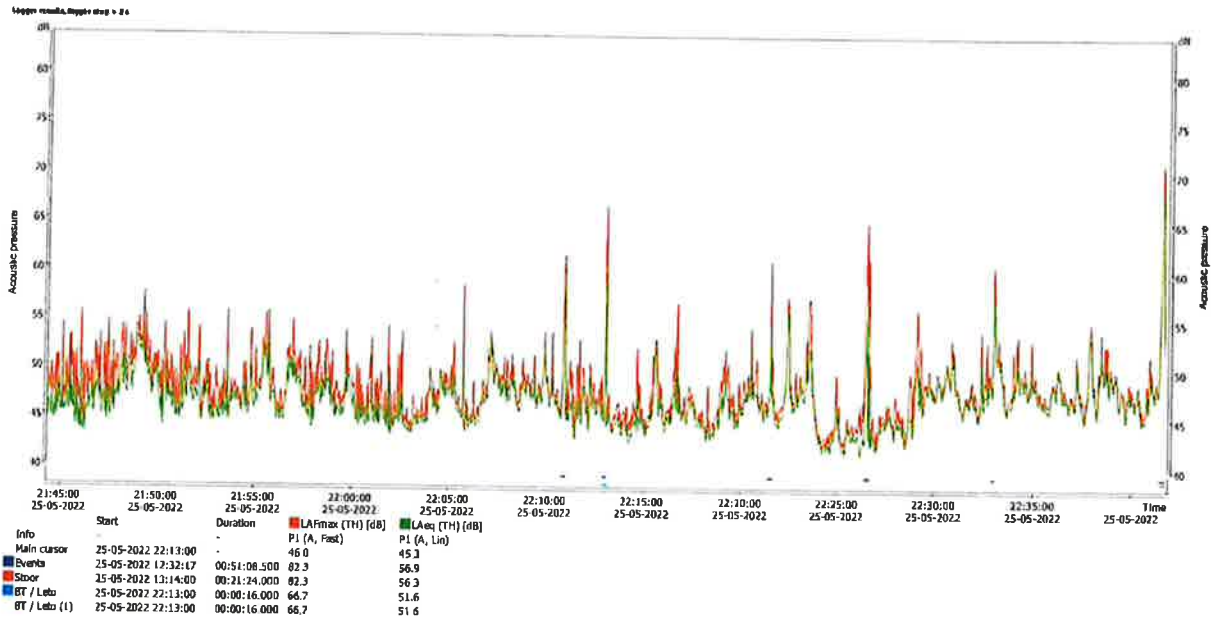
# STN	YYYYMMDD	HH	DD	FH	T	RH	P	N	U	R
350	20220604	9		50	165	0	10203	8	66	0
350	20220604	10		50	184	0	10204	7	63	0
350	20220604	11		50	192	0	10205	8	61	0
350	20220604	12		50	210	0	10202	7	56	0
350	20220604	13	60	60	228	0	10199	2	51	0
350	20220604	14	60	60	235	0	10195	0	49	0
350	20220604	15	60	60	235	0	10191	1	48	0
350	20220604	16	60	50	240	0	10187	0	47	0
350	20220604	17	70	60	240	0	10182	0	47	0
350	20220604	18	60	60	238	0	10181	3	48	0
350	20220604	19		50	223	0	10176	8	53	0
350	20220604	20		40	211	0	10184	8	57	0
350	20220604	21		40	203	0	10180	8	59	0
350	20220604	22		40	199	0	10180	8	60	0
350	20220604	23		50	190	0	10175	8	61	0
350	20220604	24		40	182	-1	10171	8	64	1
350	20220605	1		40	171	-1	10170	8	75	1
350	20220605	2		30	156	1	10167	8	88	1
350	20220605	3		40	148	7	10152	8	93	1
350	20220605	4		50	149	-1	10148	8	87	1
350	20220605	5		40	147	0	10145	8	85	0
350	20220605	6	60	40	151	0	10144	8	83	0
350	20220605	7		40	159	0	10138	8	82	0
350	20220605	8	60	40	195	0	10131	8	71	0
350	20220605	9	110	40	212	0	10129	8	64	0
350	20220605	10	100	40	207	0	10125	8	68	0
350	20220605	11	120	20	198	-1	10124	8	78	1
350	20220605	12	150	10	178	30	10123	8	93	1
350	20220605	13		20	173	47	10120	8	95	1
350	20220605	14	300	30	173	24	10118	8	97	1
350	20220605	15	300	50	169	16	10118	8	97	1
350	20220605	16		50	165	26	10116	8	97	1
350	20220605	17	270	50	165	21	10121	8	97	1
350	20220605	18	260	50	158	19	10123	8	96	1
350	20220605	19	270	40	157	1	10125	8	95	1
350	20220605	20	270	40	158	-1	10131	8	96	1
350	20220605	21	260	50	153	0	10135	8	95	0
350	20220605	22	260	50	145	0	10142	8	92	0
350	20220605	23	260	50	145	0	10144	8	93	0
350	20220605	24	250	30	146	0	10142	8	92	0
350	20220606	1	240	30	143	4	10138	8	98	1
350	20220606	2	220	30	145	3	10137	8	97	1
350	20220606	3	240	40	141	-1	10135	7	93	1
350	20220606	4	230	40	136	0	10138	4	90	0
350	20220606	5	230	40	130	0	10139	4	89	0
350	20220606	6	230	40	139	0	10139	1	82	0
350	20220606	7	240	50	145	0	10144	4	77	0
350	20220606	8	230	50	154	0	10145	7	73	0
350	20220606	9	230	60	170	0	10143	7	65	0
350	20220606	10	230	50	145	9	10142	8	78	1
350	20220606	11	220	50	179	1	10136	7	63	1
350	20220606	12	220	60	154	2	10138	8	81	1
350	20220606	13	240	50	161	-1	10139	8	73	1
350	20220606	14	240	60	147	-1	10141	8	82	1
350	20220606	15	230	50	140	3	10144	8	93	1
350	20220606	16	270	50	135	2	10146	8	93	1
350	20220606	17	260	50	124	18	10149	8	97	1
350	20220606	18	250	30	124	10	10151	8	97	1
350	20220606	19	250	30	124	5	10150	8	98	1
350	20220606	20	250	20	123	12	10147	8	97	1
350	20220606	21	220	20	123	8	10146	8	98	1
350	20220606	22	200	20	125	1	10144	8	98	1
350	20220606	23	200	20	127	1	10139	8	98	1
350	20220606	24	200	20	128	0	10135	8	98	0
350	20220607	1	210	30	131	0	10130	8	94	0
350	20220607	2	220	20	126	0	10127	8	94	0
350	20220607	3	220	20	121	-1	10124	8	93	1
350	20220607	4	220	20	124	-1	10127	8	93	1
350	20220607	5	220	20	129	0	10129	8	92	0
350	20220607	6	220	30	132	0	10131	8	90	0
350	20220607	7	240	30	145	0	10131	8	89	0
350	20220607	8	240	30	154	0	10132	8	87	0
350	20220607	9	260	40	165	0	10131	8	80	0
350	20220607	10	270	40	179	0	10129	8	75	0
350	20220607	11	240	40	186	0	10127	7	64	0
350	20220607	12	210	40	205	0	10125	7	64	0
350	20220607	13	220	50	198	0	10123	7	69	0
350	20220607	14	210	40	195	0	10120	8	67	0
350	20220607	15	230	40	198	0	10118	8	64	0
350	20220607	16	290	20	187	-1	10118	8	70	1
350	20220607	17	210	20	173	10	10120	7	87	1
350	20220607	18		20	178	-1	10120	7	76	1
350	20220607	19	260	30	149	15	10124	8	97	1
350	20220607	20	200	20	147	1	10123	7	97	1
350	20220607	21	170	20	132	0	10121	0	99	0
350	20220607	22	170	10	140	0	10117	8	98	0
350	20220607	23	180	20	144	0	10111	7	98	0
350	20220607	24	170	20	135	0	10106	7	98	0

Bijlage D. Meetresultaten directe immissiemetingen

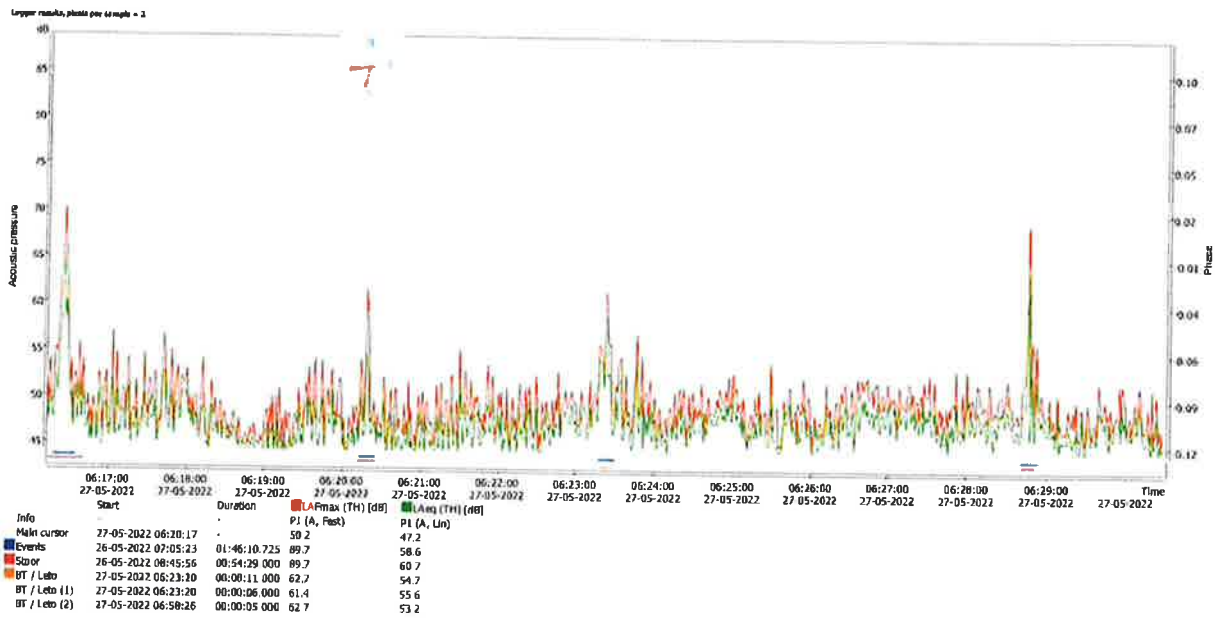
Deze bijlage bestaat uit 16 pagina's inclusief voorliggende



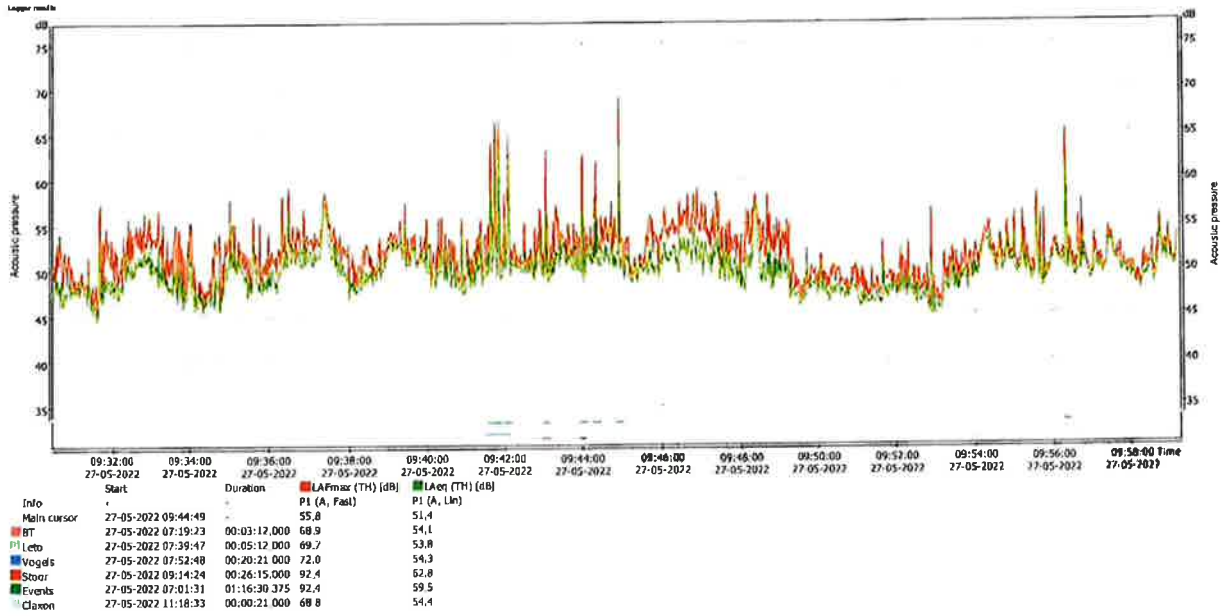
25 mei 2022 : Logger results, logger step = 2 s



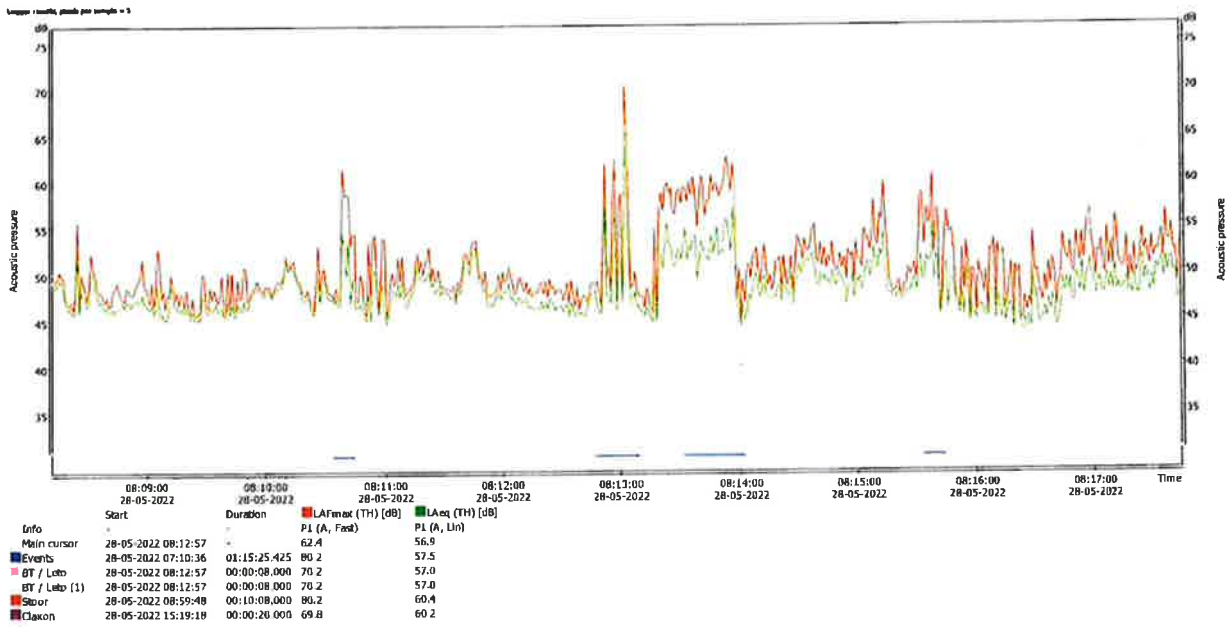
26 mei 2022 : Logger results, pixels per sample = 2



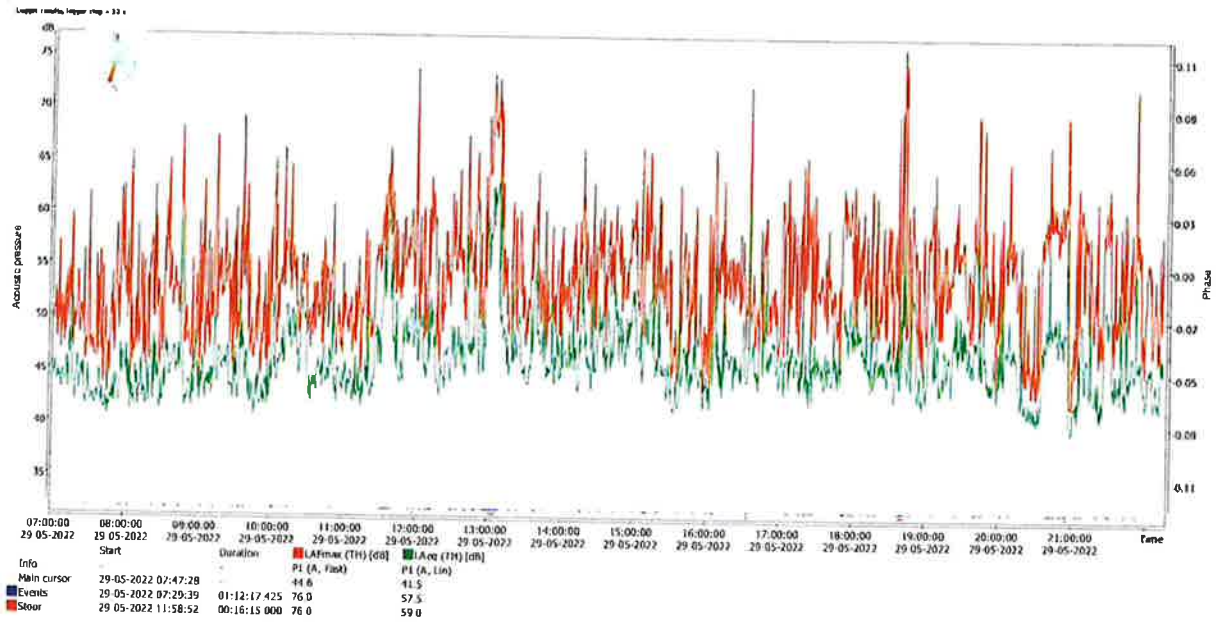
27 mei 2022 : Logger results



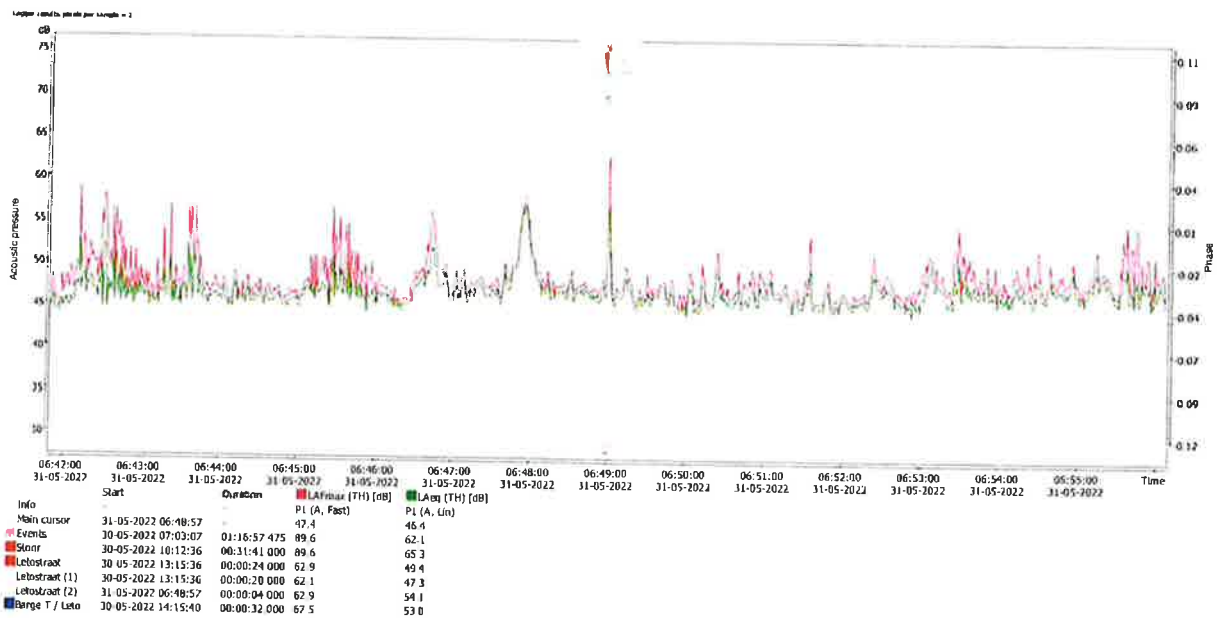
28 mei 2022 : Logger results, pixels per sample = 3



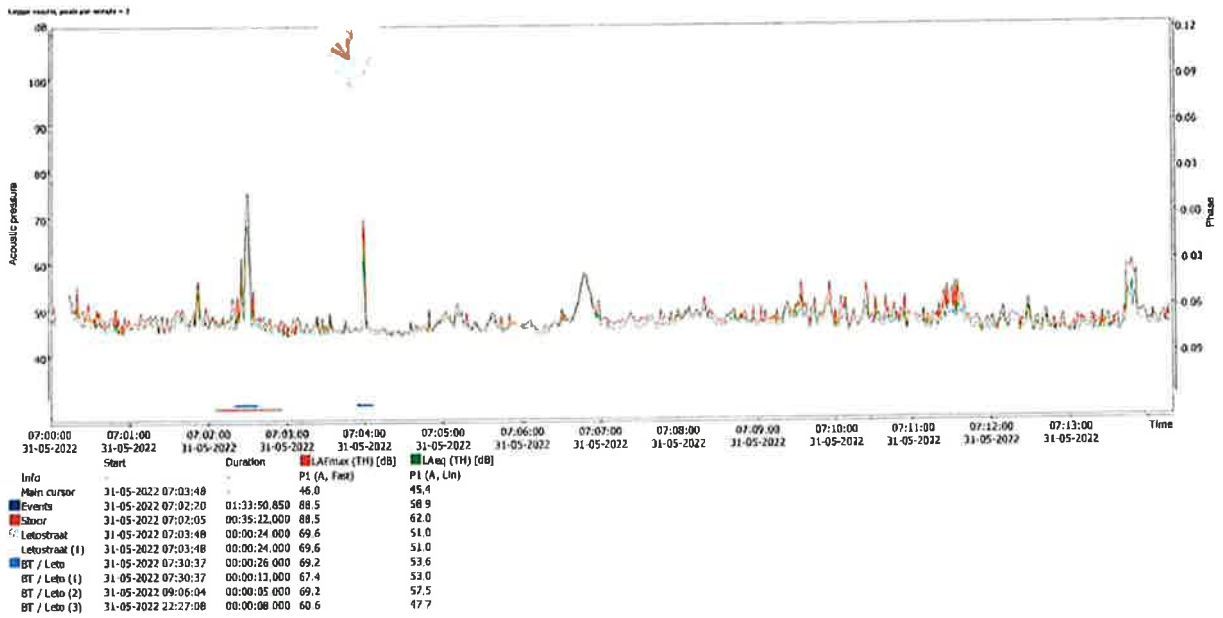
29 mei 2022 : Logger results, logger step = 32 s



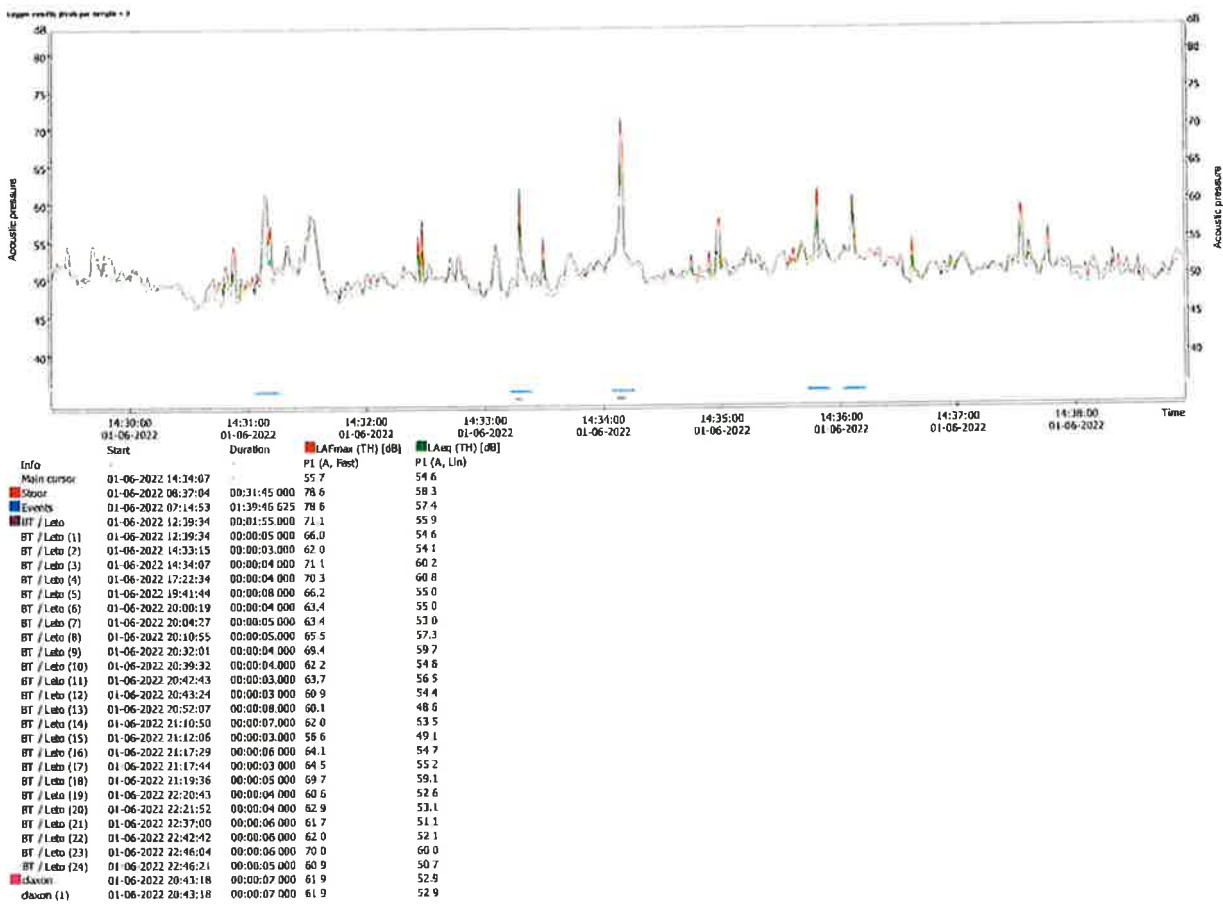
30 mei 2022 : Logger results, pixels per sample = 2



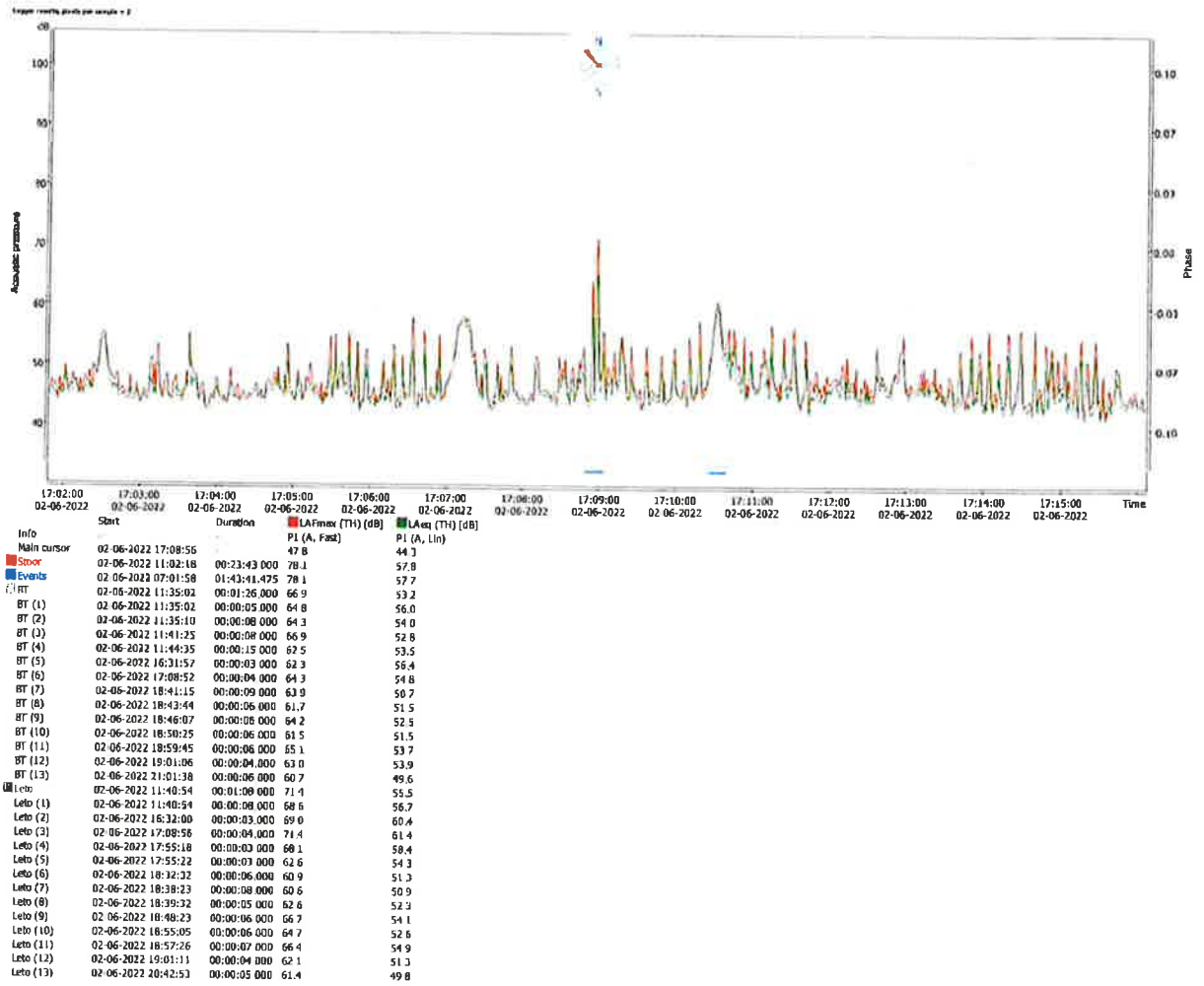
31 mei 2022 : Logger results, pixels per sample = 2



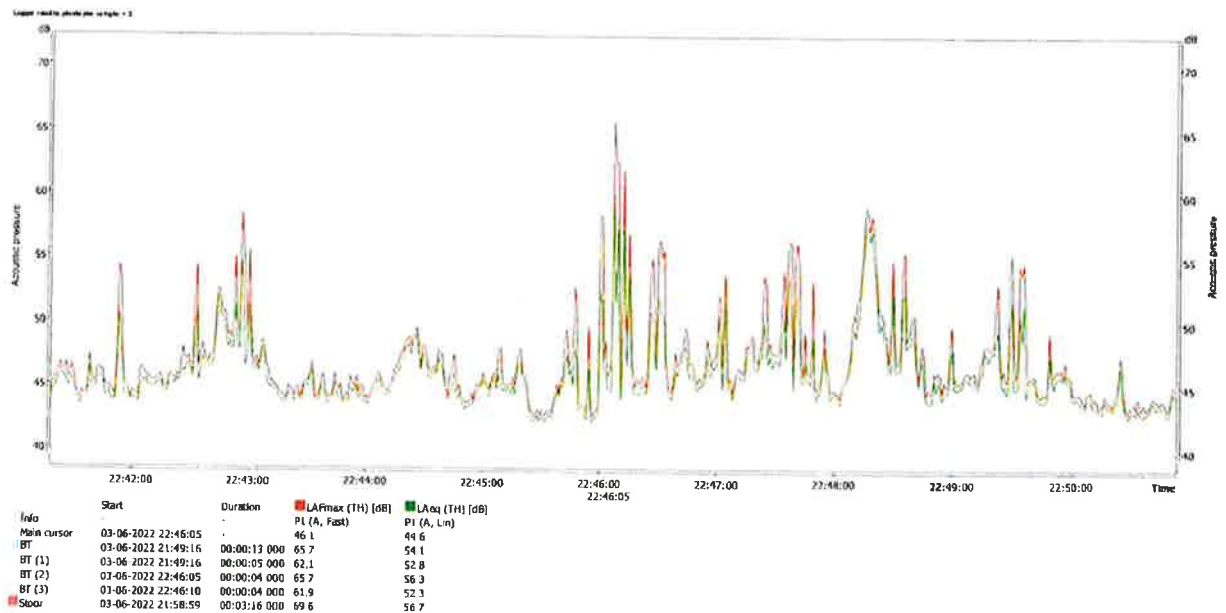
1 juni 2022 : Logger results, pixels per sample = 3



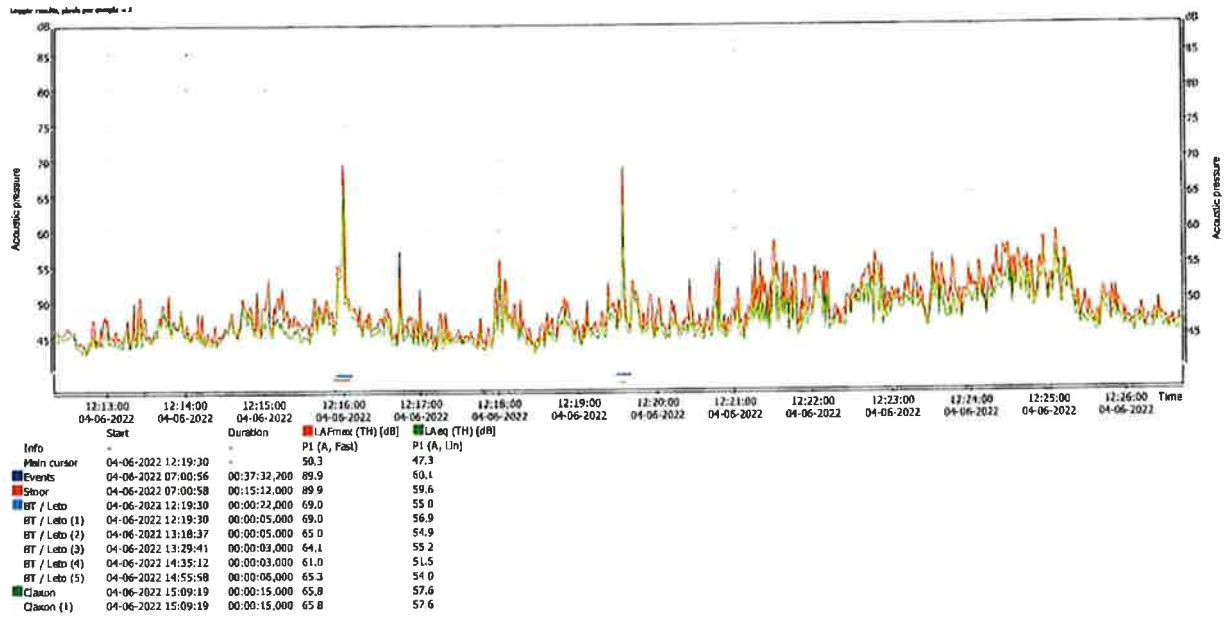
2 juni 2022 : Logger results, pixels per sample = 2



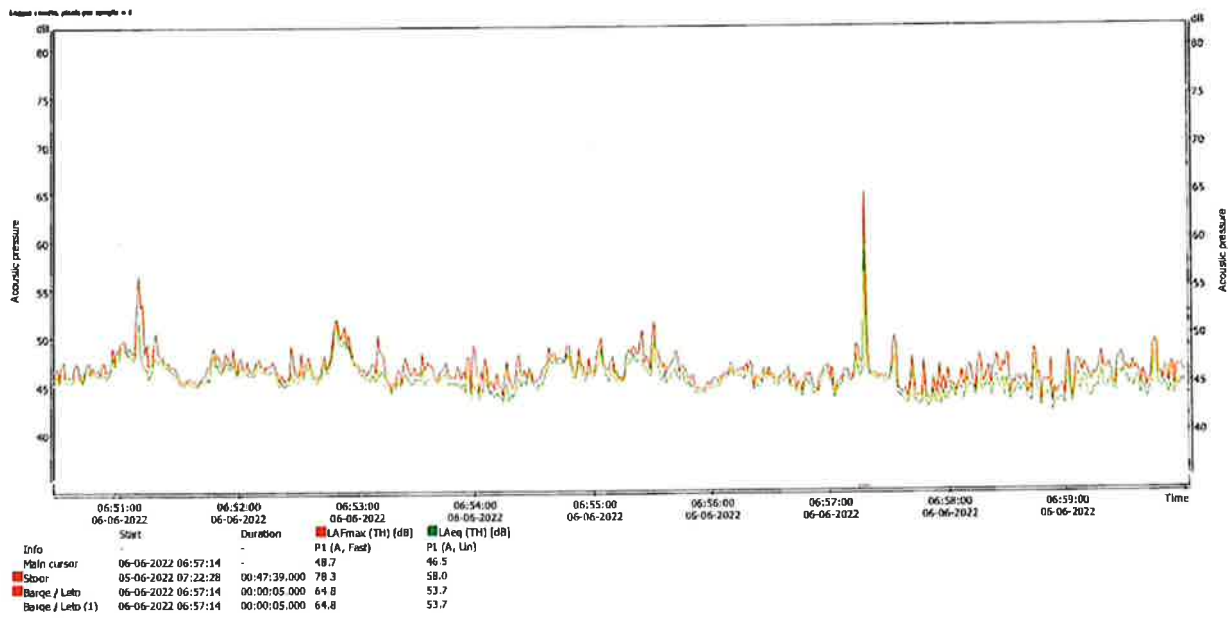
3 juni 2022_2 : Logger results, pixels per sample = 3



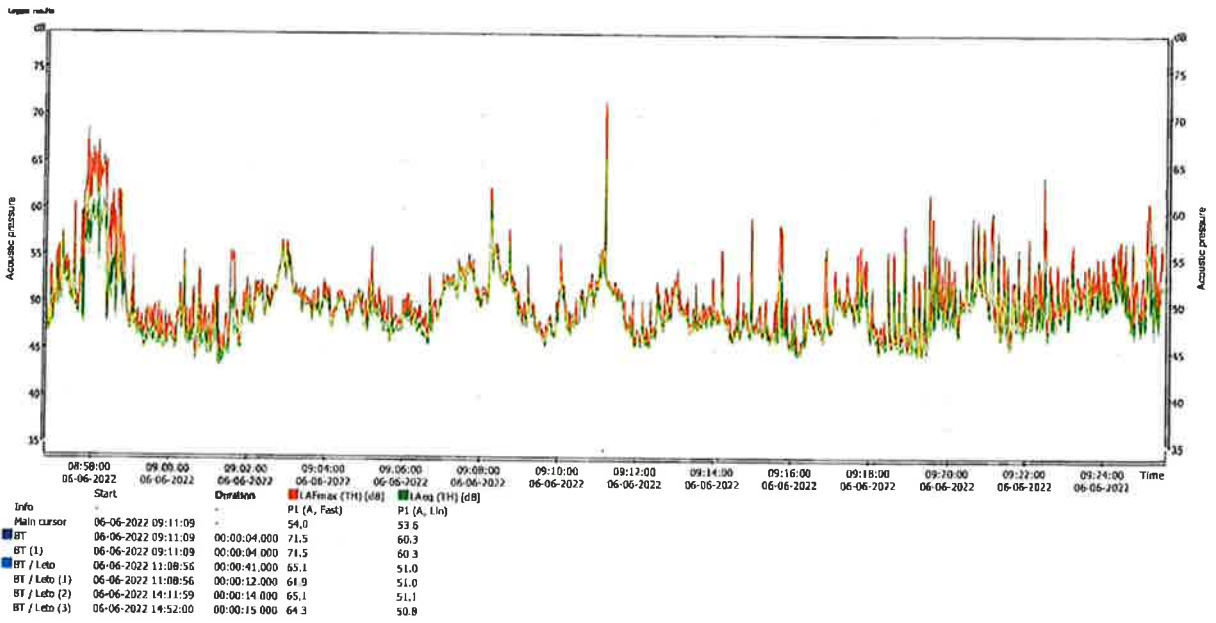
4 juni 2022 : Logger results, pixels per sample = 2



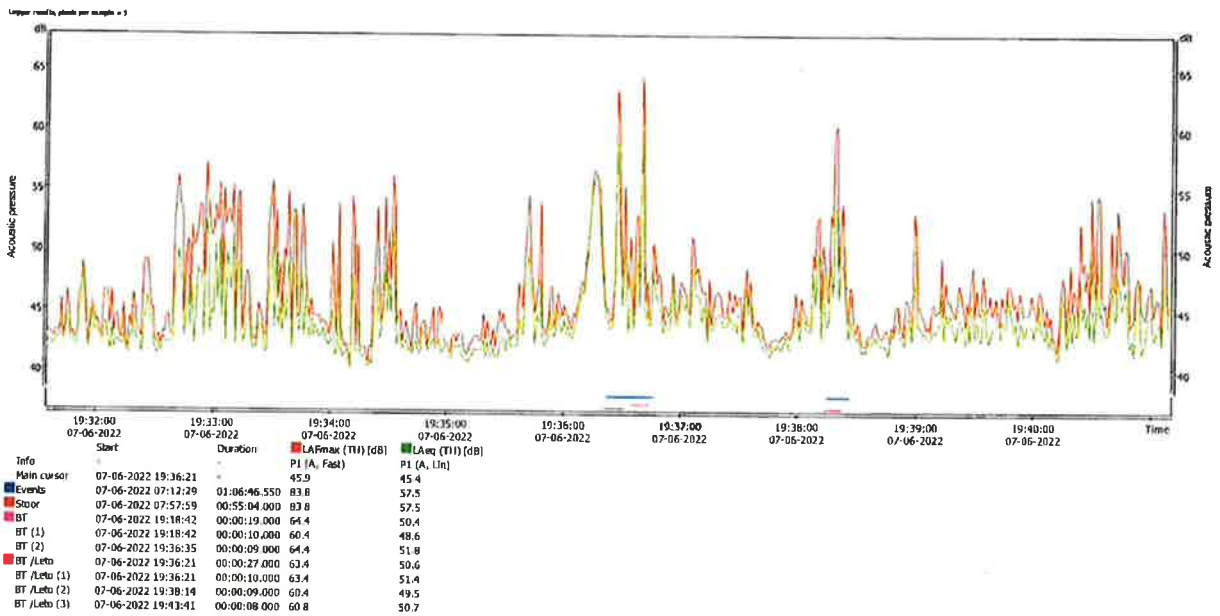
5 juni 2022 : Logger results, pixels per sample = 3



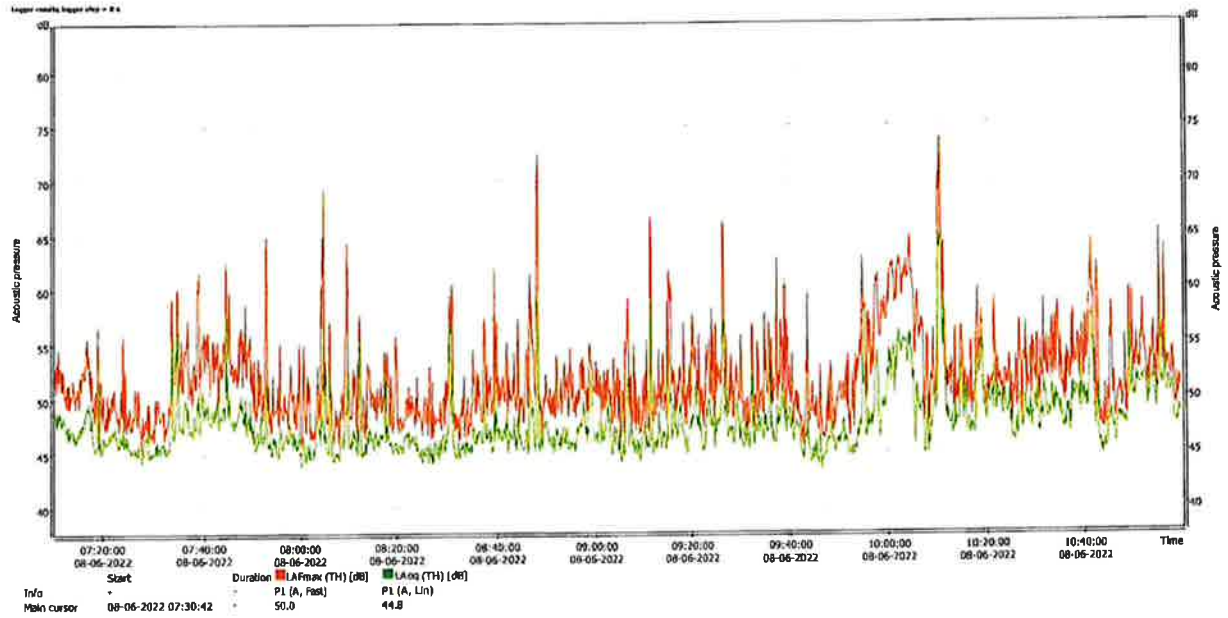
6 juni 2022 : Logger results



7 juni 2022 : Logger results, pixels per sample = 3



8 juni 2022.svu : Logger results, logger step = 8 s



Info	Start	Duration	LAFmax (T) LAeq (TH) [dB]			
			P1 (A, Fast)	P1 (A, Lin)		
Main cursor	26-5-2022 06:11	-	44,1	42,5		
Events	25-5-2022 12:32	00:51:08.500	82,3	56,9		
Stoor	25-5-2022 13:14	00:21:24.000	82,3	56,3		
BT / Leto	25-5-2022 22:13	00:00:16.000	66,7	51,6	Cm	L _{Amax}
BT / Leto (1)	25-5-2022 22:13	00:00:16.000	66,7	51,6	2,1	64,6

Info	Start	Duration	LAFmax (T) LAeq (TH) [dB]			
			P1 (A, Fast)	P1 (A, Lin)		
Main cursor	27-5-2022 06:58	-	54,1	50,8		
Events	26-5-2022 07:05	01:46:10.725	89,7	58,6		
Stoor	26-5-2022 08:45	00:54:29.000	89,7	60,7		
BT / Leto	27-5-2022 06:23	00:00:11.000	62,7	54,7	Cm	L _{Amax}
BT / Leto (1)	27-5-2022 06:23	00:00:06.000	61,4	55,6	2,1	59,3
BT / Leto (2)	27-5-2022 06:58	00:00:05.000	62,7	53,2	2,1	60,6

Info	Start	Duration	LAFmax (T) LAeq (TH) [dB]			
			P1 (A, Fast)	P1 (A, Lin)		
Main cursor	28-5-2022 05:44	-	42,9	42,3		
BT	27-5-2022 07:19	00:03:12.000	68,9	54,1		
Leto	27-5-2022 07:39	00:05:12.000	69,7	53,8	Cm	L _{Amax}
Leto (1)	27-5-2022 07:39	00:00:13.000	61,4	49,7	2,1	59,3
Leto (2)	27-5-2022 08:54	00:00:07.000	66,1	54,6	2,1	64,0
Leto (3)	27-5-2022 08:55	00:00:06.000	60,9	52	2,1	58,8
Leto (4)	27-5-2022 09:03	00:00:09.000	64,9	53,8	2,1	62,8
Leto (5)	27-5-2022 09:06	00:00:10.000	62,1	51,5	2,1	60,0
Leto (6)	27-5-2022 09:20	00:00:06.000	68,1	56,1	2,1	66,0
Leto (7)	27-5-2022 09:44	00:00:07.000	62	53,7	2,1	59,9
Leto (8)	27-5-2022 09:44	00:00:10.000	69	55,5	2,1	66,9
Leto (9)	27-5-2022 09:56	00:00:08.000	65,4	54,9	2,1	63,3
Leto (10)	27-5-2022 10:14	00:00:12.000	64,2	53,2	2,1	62,1
Leto (11)	27-5-2022 11:02	00:00:12.000	69,7	56,3	2,1	67,6
Leto (12)	27-5-2022 11:08	00:00:08.000	62,8	54,3	2,1	60,7
Leto (13)	27-5-2022 11:20	00:00:09.000	61,7	53,9	2,1	59,6
Leto (14)	27-5-2022 11:27	00:00:10.000	61,7	51,8	2,1	59,6
Leto (15)	27-5-2022 11:30	00:00:08.000	60,6	52,7	2,1	58,5
Leto (16)	27-5-2022 11:30	00:00:11.000	63,5	54,1	2,1	61,4
Leto (17)	27-5-2022 11:31	00:00:12.000	63,4	54,3	2,1	61,3
Leto (18)	27-5-2022 13:24	00:00:09.000	64,1	54,3	2,1	62,0
Leto (19)	27-5-2022 14:16	00:00:09.000	66,6	55,5	2,1	64,5
Leto (20)	27-5-2022 14:31	00:00:05.000	64,2	56,5	2,1	62,1
Leto (21)	27-5-2022 14:51	00:00:06.000	63,4	54,2	2,1	61,3
Leto (22)	27-5-2022 16:13	00:00:10.000	65,6	54,4	2,1	63,5
Leto (23)	27-5-2022 16:22	00:00:05.000	61,5	54,2	2,1	59,4

Leto (24)	27-5-2022 16:37 00:00:05.000	63,9	54,2	2,1	61,8
Leto (25)	27-5-2022 16:38 00:00:06.000	63,9	53,9	2,1	61,8
Leto (26)	27-5-2022 16:50 00:00:08.000	61	52,3	2,1	58,9
Leto (27)	27-5-2022 16:56 00:00:09.000	63,4	53,4	2,1	61,3
Leto (28)	27-5-2022 17:43 00:00:11.000	65,3	52,3	2,1	63,2
Leto (29)	27-5-2022 18:03 00:00:07.000	64,9	54,5	2,1	62,8
Leto (30)	27-5-2022 18:04 00:00:09.000	69,1	55,9	2,1	67,0
Leto (31)	27-5-2022 18:22 00:00:09.000	62,2	52,1	2,1	60,1
Leto (32)	27-5-2022 18:45 00:00:07.000	61,1	50,6	2,1	59,0
Leto (33)	27-5-2022 18:49 00:00:09.000	62,5	51,4	2,1	60,4
Leto (34)	27-5-2022 19:00 00:00:07.000	62,8	52,9	2,1	60,7
Leto (35)	27-5-2022 19:33 00:00:05.000	60,2	51,1	2,1	58,1
Leto (36)	27-5-2022 20:23 00:00:07.000	63,8	54,1	2,1	61,7
Leto (37)	27-5-2022 20:55 00:00:07.000	60,3	50,1	2,1	58,2
Leto (38)	27-5-2022 21:56 00:00:04.000	63,4	53	2,1	61,3
Vogels	27-5-2022 07:52 00:20:21.000	72	54,3		
Stoor	27-5-2022 09:14 00:26:15.000	92,4	62,8		
Events	27-5-2022 07:01 01:16:30.375	92,4	59,5		
Claxon	27-5-2022 11:18 00:00:21.000	68,8	54,4		

	Start	Duration	LAFmax (T) LAeq (TH) [dB]			
Info	-	-	P1 (A, Fast) P1 (A, Lin)			
Main cursor	28-5-2022 08:12	-	62,4	56,9		
Events	28-5-2022 07:10	01:15:25.425	80,2	57,5		
BT / Leto	28-5-2022 08:12	00:00:08.000	70,2	57	2,1	68,1
BT / Leto (1)	28-5-2022 08:12	00:00:08.000	70,2	57		
Stoor	28-5-2022 08:59	00:10:08.000	80,2	60,4		
Claxon	28-5-2022 15:19	00:00:20.000	69,8	60,2		

	Start	Duration	LAFmax (T) LAeq (TH) [dB]			
Info	-	-	P1 (A, Fast) P1 (A, Lin)			
Main cursor	30-5-2022 06:35	-	48,2	47,7		
Events	29-5-2022 07:29	01:12:17.425	76	57,5		
Stoor	29-5-2022 11:58	00:16:15.000	76	59		

	Start	Duration	LAFmax (T) LAeq (TH) [dB]			
Info	-	-	P1 (A, Fast) P1 (A, Lin)			
Main cursor	31-5-2022 06:08	-	48,4	46,1		
Events	30-5-2022 07:03	01:16:57.475	89,6	62,1		
Stoor	30-5-2022 10:12	00:31:41.000	89,6	65,3		
Letostraat	30-5-2022 13:15	00:00:24.000	62,9	49,4		
Letostraat (1)	30-5-2022 13:15	00:00:20.000	62,1	47,3	2,1	60,0
Letostraat (2)	31-5-2022 06:48	00:00:04.000	62,9	54,1	2,1	60,8
Barge T / Leto	30-5-2022 14:15	00:00:32.000	67,5	53		

Barge T / Leto (1)	30-5-2022 14:15	00:00:07.000	67,5	55,1	2,1	65,4
Barge T / Leto (2)	30-5-2022 19:13	00:00:07.000	67,5	55,5	2,1	65,4
Barge T / Leto (3)	30-5-2022 22:23	00:00:10.000	62,6	49,5	2,1	60,5
Barge T / Leto (4)	30-5-2022 22:51	00:00:08.000	60,1	50	2,1	58,0

Info	Start	Duration	LAFmax (T) LAeq (TH) [dB]			
			P1 (A, Fast)	P1 (A, Lin)		
Main cursor	31-5-2022 22:27	-	42,1	41,4		
Events	31-5-2022 07:02	01:33:50.850	88,5	58,9		
Stoor	31-5-2022 07:02	00:35:22.000	88,5	62,0		
Letostraat	31-5-2022 07:03	00:00:24.000	69,6	51,0		
Letostraat (1)	31-5-2022 07:03	00:00:24.000	69,6	51,0	2,1	67,5
BT / Leto	31-5-2022 07:30	00:00:26.000	69,2	53,6		
BT / Leto (1)	31-5-2022 07:30	00:00:13.000	67,4	53,0	2,1	65,3
BT / Leto (2)	31-5-2022 09:06	00:00:05.000	69,2	57,5	2,1	67,1
BT / Leto (3)	31-5-2022 22:27	00:00:08.000	60,6	47,7	2,1	58,5
Onbekend	31-5-2022 07:46	00:00:07.000	72,0	59,1		

Info	Start	Duration	LAFmax (T) LAeq (TH) [dB]			
			P1 (A, Fast)	P1 (A, Lin)		Cm
Main cursor	2-6-2022 06:56	-	50,4	48,9		
Stoor	1-6-2022 08:37	00:31:45.000	78,6	58,3		
Events	1-6-2022 07:14	01:39:46.625	78,6	57,4		
BT / Leto	1-6-2022 12:39	00:01:55.000	71,1	55,9		
BT / Leto (1)	1-6-2022 12:39	00:00:05.000	66,0	54,6	2,1	63,9
BT / Leto (2)	1-6-2022 14:33	00:00:03.000	62,0	54,1	2,1	59,9
BT / Leto (3)	1-6-2022 14:34	00:00:04.000	71,1	60,2	2,1	69,0
BT / Leto (4)	1-6-2022 17:22	00:00:04.000	70,3	60,8	2,1	68,2
BT / Leto (5)	1-6-2022 19:41	00:00:08.000	66,2	55	2,1	64,1
BT / Leto (6)	1-6-2022 20:00	00:00:04.000	63,4	55	2,1	61,3
BT / Leto (7)	1-6-2022 20:04	00:00:05.000	63,4	53	2,1	61,3
BT / Leto (8)	1-6-2022 20:10	00:00:05.000	65,5	57,3	2,1	63,4
BT / Leto (9)	1-6-2022 20:32	00:00:04.000	69,4	59,7	4,0	65,4
BT / Leto (10)	1-6-2022 20:39	00:00:04.000	62,2	54,6	2,1	60,1
BT / Leto (11)	1-6-2022 20:42	00:00:03.000	63,7	56,5	2,1	61,6
BT / Leto (12)	1-6-2022 20:43	00:00:03.000	60,9	54,4	2,1	58,8
BT / Leto (13)	1-6-2022 20:52	00:00:08.000	60,1	48,6	2,1	58,0
BT / Leto (14)	1-6-2022 21:10	00:00:07.000	62	53,5	2,1	59,9
BT / Leto (15)	1-6-2022 21:12	00:00:03.000	56,6	49,1	2,1	54,5
BT / Leto (16)	1-6-2022 21:17	00:00:06.000	64,1	54,7	2,1	62,0
BT / Leto (17)	1-6-2022 21:17	00:00:03.000	64,5	55,2	2,1	62,4
BT / Leto (18)	1-6-2022 21:19	00:00:05.000	69,7	59,1	2,1	67,6
BT / Leto (19)	1-6-2022 22:20	00:00:04.000	60,6	52,6	2,1	58,5
BT / Leto (20)	1-6-2022 22:21	00:00:04.000	62,9	53,1	2,1	60,8
BT / Leto (21)	1-6-2022 22:37	00:00:06.000	61,7	51,1	2,1	59,6
BT / Leto (22)	1-6-2022 22:42	00:00:06.000	62	52,1	2,1	59,9

BT / Leto (23)	1-6-2022 22:46	00:00:06.000	70	60	2,1	67,9
BT / Leto (24)	1-6-2022 22:46	00:00:05.000	60,9	50,7	2,1	58,8
claxon	1-6-2022 20:43	00:00:07.000	61,9	52,9		
claxon (1)	1-6-2022 20:43	00:00:07.000	61,9	52,9		

Info	Start	Duration	LAFmax (T) LAeq (TH) [dB]			
			P1 (A, Fast)	P1 (A, Lin)		
Main cursor	3-6-2022 06:56	-	52,6	51,4		
Stoor	2-6-2022 11:02	00:23:43.000	78,1	57,8		
Events	2-6-2022 07:01	01:43:41.475	78,1	57,7		
BT	2-6-2022 11:35	00:01:26.000	66,9	53,2		
BT (1)	2-6-2022 11:35	00:00:05.000	64,8	56	4,0	60,8
BT (2)	2-6-2022 11:35	00:00:08.000	64,3	54	4,0	60,3
BT (3)	2-6-2022 11:41	00:00:08.000	66,9	52,8	4,0	62,9
BT (4)	2-6-2022 11:44	00:00:15.000	62,5	53,5	4,0	58,5
BT (5)	2-6-2022 16:31	00:00:03.000	62,3	56,4	4,0	58,3
BT (6)	2-6-2022 17:08	00:00:04.000	64,3	54,8	4,0	60,3
BT (7)	2-6-2022 18:41	00:00:09.000	63,9	50,7	4,0	59,9
BT (8)	2-6-2022 18:43	00:00:06.000	61,7	51,5	4,0	57,7
BT (9)	2-6-2022 18:46	00:00:06.000	64,2	52,5	4,0	60,2
BT (10)	2-6-2022 18:50	00:00:06.000	61,5	51,5	4,0	57,5
BT (11)	2-6-2022 18:59	00:00:06.000	65,1	53,7	4,0	61,1
BT (12)	2-6-2022 19:01	00:00:04.000	63	53,9	4,0	59,0
BT (13)	2-6-2022 21:01	00:00:06.000	60,7	49,6	4,0	56,7
Leto	2-6-2022 11:40	00:01:08.000	71,4	55,5		
Leto (1)	2-6-2022 11:40	00:00:08.000	68,6	56,7	2,1	66,5
Leto (2)	2-6-2022 16:32	00:00:03.000	69	60,4	2,1	66,9
Leto (3)	2-6-2022 17:08	00:00:04.000	71,4	61,4	2,1	69,3
Leto (4)	2-6-2022 17:55	00:00:03.000	68,1	58,4	2,1	66,0
Leto (5)	2-6-2022 17:55	00:00:03.000	62,6	54,3	2,1	60,5
Leto (6)	2-6-2022 18:32	00:00:06.000	60,9	51,3	2,1	58,8
Leto (7)	2-6-2022 18:38	00:00:08.000	60,6	50,9	2,1	58,5
Leto (8)	2-6-2022 18:39	00:00:05.000	62,6	52,3	2,1	60,5
Leto (9)	2-6-2022 18:48	00:00:06.000	66,7	54,1	2,1	64,6
Leto (10)	2-6-2022 18:55	00:00:06.000	64,7	52,6	2,1	62,6
Leto (11)	2-6-2022 18:57	00:00:07.000	66,4	54,9	2,1	64,3
Leto (12)	2-6-2022 19:01	00:00:04.000	62,1	51,3	2,1	60,0
Leto (13)	2-6-2022 20:42	00:00:05.000	61,4	49,8	2,1	59,3

Info	Start	Duration	LAFmax (T) LAeq (TH) [dB]			
			P1 (A, Fast)	P1 (A, Lin)		
Main cursor	3-6-2022 21:06	-	45,7	44,6		
BT	3-6-2022 07:08	00:03:00.000	70,4	54,1		
BT (1)	3-6-2022 07:08	00:00:07.000	63,1	54	4,0	59,1
BT (2)	3-6-2022 07:40	00:00:06.000	61,3	51,6	4,0	57,3
BT (3)	3-6-2022 08:10	00:00:09.000	60,5	53	4,0	56,5

BT (4)	3-6-2022 08:22 00:00:05.000	70,4	58,5	4,0	66,4
BT (5)	3-6-2022 08:36 00:00:06.000	60,3	51,2	4,0	56,3
BT (6)	3-6-2022 08:42 00:00:06.000	65,3	55,8	4,0	61,3
BT (7)	3-6-2022 08:50 00:00:05.000	62,1	53,3	4,0	58,1
BT (8)	3-6-2022 10:36 00:00:11.000	62,1	50,7	4,0	58,1
BT (9)	3-6-2022 10:40 00:00:10.000	63,6	55,8	4,0	59,6
BT (10)	3-6-2022 10:43 00:00:05.000	64,2	55	4,0	60,2
BT (11)	3-6-2022 11:02 00:00:06.000	63,5	53,3	4,0	59,5
BT (12)	3-6-2022 11:22 00:00:05.000	62,3	53,6	4,0	58,3
BT (13)	3-6-2022 11:25 00:00:06.000	61,8	53,2	4,0	57,8
BT (14)	3-6-2022 11:33 00:00:05.000	60,7	53,3	4,0	56,7
BT (15)	3-6-2022 11:37 00:00:06.000	61	51,7	4,0	57,0
BT (16)	3-6-2022 11:42 00:00:05.000	61	53	4,0	57,0
BT (17)	3-6-2022 11:46 00:00:07.000	61,5	54,2	4,0	57,5
BT (18)	3-6-2022 11:53 00:00:05.000	67,4	57,2	4,0	63,4
BT (19)	3-6-2022 11:58 00:00:04.000	61	52,2	4,0	57,0
BT (20)	3-6-2022 12:02 00:00:07.000	65,4	53,9	4,0	61,4
BT (21)	3-6-2022 12:21 00:00:08.000	61,9	54,3	4,0	57,9
BT (22)	3-6-2022 13:40 00:00:06.000	62,2	52	4,0	58,2
BT (23)	3-6-2022 15:59 00:00:06.000	63,7	53,9	4,0	59,7
BT (24)	3-6-2022 16:45 00:00:06.000	63,7	53	4,0	59,7
BT (25)	3-6-2022 16:48 00:00:06.000	64,9	54,6	4,0	60,9
BT (26)	3-6-2022 17:46 00:00:04.000	62,1	56,1	4,0	58,1
BT (27)	3-6-2022 18:48 00:00:07.000	62,3	55,2	4,0	58,3
BT (28)	3-6-2022 19:02 00:00:05.000	63,6	56,2	4,0	59,6
BT (29)	3-6-2022 21:03 00:00:06.000	61,4	52,2	4,0	57,4
BT (1)	3-6-2022 21:49 00:00:05.000	62,1	52,8	4,0	58,1
BT (2)	3-6-2022 22:46 00:00:04.000	65,7	56,3	4,0	61,7
BT (3)	3-6-2022 22:46 00:00:04.000	61,9	52,3	4,0	57,9
stoor	3-6-2022 07:54 00:38:20.000	72,1	56		
BT / Leto	3-6-2022 07:31 00:01:27.000	69,1	55,5		
BT / Leto (1)	3-6-2022 07:31 00:00:06.000	69,1	57	2,1	67,0
BT / Leto (2)	3-6-2022 08:12 00:00:05.000	61,7	55,9	2,1	59,6
BT / Leto (3)	3-6-2022 08:14 00:00:05.000	64,9	56,1	2,1	62,8
BT / Leto (4)	3-6-2022 10:16 00:00:05.000	66,4	56,4	2,1	64,3
BT / Leto (5)	3-6-2022 10:41 00:00:05.000	61,4	52,6	2,1	59,3
BT / Leto (6)	3-6-2022 12:20 00:00:05.000	62,8	54,6	2,1	60,7
BT / Leto (7)	3-6-2022 12:25 00:00:06.000	61,3	54,8	2,1	59,2
BT / Leto (8)	3-6-2022 12:25 00:00:11.000	68	58,6	2,1	65,9
BT / Leto (9)	3-6-2022 12:45 00:00:04.000	66,4	57,4	2,1	64,3
BT / Leto (10)	3-6-2022 13:05 00:00:05.000	61,4	52,9	2,1	59,3
BT / Leto (11)	3-6-2022 13:43 00:00:04.000	66	54	2,1	63,9
BT / Leto (12)	3-6-2022 15:36 00:00:06.000	63,1	53,5	2,1	61,0
BT / Leto (13)	3-6-2022 15:43 00:00:06.000	62,7	51,5	2,1	60,6
BT / Leto (14)	3-6-2022 16:21 00:00:07.000	63,1	52,2	2,1	61,0
BT / Leto (15)	3-6-2022 16:39 00:00:03.000	61,6	55,8	2,1	59,5
BT / Leto (16)	3-6-2022 19:01 00:00:04.000	61,9	53	2,1	59,8
Claxon	3-6-2022 13:23 00:00:17.000	71,4	58		
Claxon (1)	3-6-2022 13:23 00:00:05.000	62,8	52,2		
Claxon (2)	3-6-2022 13:26 00:00:07.000	65	55		

Claxon (3) 3-6-2022 16:54 00:00:05.000 71,4 61,9

Info	Start	Duration	LAFmax (T) LAeq (TH) [dB]			
			P1 (A, Fast)	P1 (A, Lin)		
Main cursor	5-6-2022 06:58	-	47,3	46,7		
Events	4-6-2022 07:00	00:37:32.200	89,9	60,1		
Stoor	4-6-2022 07:00	00:15:12.000	89,9	59,6		
BT / Leto	4-6-2022 12:19	00:00:22.000	69	55		
BT / Leto (1)	4-6-2022 12:19	00:00:05.000	69	56,9	2,1	66,9
BT / Leto (2)	4-6-2022 13:18	00:00:05.000	65	54,9	2,1	62,9
BT / Leto (3)	4-6-2022 13:29	00:00:03.000	64,1	55,2	2,1	62,0
BT / Leto (4)	4-6-2022 14:35	00:00:03.000	61	51,5	2,1	58,9
BT / Leto (5)	4-6-2022 14:55	00:00:06.000	65,3	54	2,1	63,2
Claxon	4-6-2022 15:09	00:00:15.000	65,8	57,6		
Claxon (1)	4-6-2022 15:09	00:00:15.000	65,8	57,6		

Info	Start	Duration	LAFmax (T) LAeq (TH) [dB]			
			P1 (A, Fast)	P1 (A, Lin)		
Main cursor	6-6-2022 06:51	-	46,1	45,4		
Stoor	5-6-2022 07:22	00:47:39.000	78,3	58		
Barge / Leto	6-6-2022 06:57	00:00:05.000	64,8	53,7		
Barge / Leto (1)	6-6-2022 06:57	00:00:05.000	64,8	53,7	2,1	62,7

Info	Start	Duration	LAFmax (T) LAeq (TH) [dB]			
			P1 (A, Fast)	P1 (A, Lin)		
Main cursor	7-6-2022 06:51	-	46,5	45,6		
Events	6-6-2022 07:28	00:49:44.400	75,1	58,3		
Stoor	6-6-2022 07:26	00:48:45.000	75,1	57,8		
BT	6-6-2022 09:11	00:00:04.000	71,5	60,3		
BT (1)	6-6-2022 09:11	00:00:04.000	71,5	60,3	4,0	67,5
BT / Leto	6-6-2022 11:08	00:00:41.000	65,1	51		
BT / Leto (1)	6-6-2022 11:08	00:00:12.000	61,9	51	2,1	59,8
BT / Leto (2)	6-6-2022 14:11	00:00:14.000	65,1	51,1	2,1	63,0
BT / Leto (3)	6-6-2022 14:52	00:00:15.000	64,3	50,8	2,1	62,2

Info	Start	Duration	LAFmax (T) LAeq (TH) [dB]			
			P1 (A, Fast)	P1 (A, Lin)		
Main cursor	8-6-2022 06:58	-	55,2	50,5		
Events	7-6-2022 07:12	01:06:46.550	83,8	57,5		
Stoor	7-6-2022 07:57	00:55:04.000	83,8	57,5		
BT	7-6-2022 19:18	00:00:19.000	64,4	50,4		
BT (1)	7-6-2022 19:18	00:00:10.000	60,4	48,6	4,0	56,4

BT (2)	7-6-2022 19:36 00:00:09.000	64,4	51,8	4,0	60,4
BT /Leto	7-6-2022 19:36 00:00:27.000	63,4	50,6		
BT /Leto (1)	7-6-2022 19:36 00:00:10.000	63,4	51,4	2,1	61,3
BT /Leto (2)	7-6-2022 19:38 00:00:09.000	60,4	49,5	2,1	58,3
BT /Leto (3)	7-6-2022 19:43 00:00:08.000	60,8	50,7	2,1	58,7