



VERZONDEN 26 NOV 2020

Vogels Bouwmanagement B.V.
T.a.v. de heer M.N.A. Verstraten
Heraclesstraat 8 a
5048 CG TILBURG

Onderwerp Brief besluit maatwerkvoorschriften	Datum 24 november 2020
Ons kenmerk Z-HZ_NES-2020-03891/Z-HZ_ZW-2020-04212	OLO kenmerk
Afdeling Dienstverlening, Vergunningen	Algemeen nummer 14 - 013
E-mail c.breugelmans@omwb.nl	Doorkiesnummer 013-2060307
Postadres Postbus 90118 5000 LA Tilburg	Bezoekadres Stadskantoor 2 Koningsplein 9

Beste heer Verstraten,

Op 16 september 2020 hebben wij de melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer voor het veranderen van de inrichting BTT Multimodal Container Solutions B.V. aan de Asteriastraat 37 te Tilburg geaccepteerd.

Melding beoordeeld

Voor het indienen van een melding gelden landelijke vereisten. Deze zijn terug te vinden in de afdeling 1.2 van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Wij hebben de melding beoordeeld en zijn tot de conclusie gekomen dat uw melding aan deze landelijke vereisten voldoet.

Maatwerkvoorschriften geluid

Bij het accepteren van de melding is het voornemen tot intrekken van de oude maatwerkvoorschriften en het voornemen voor het opleggen van nieuwe maatwerkvoorschriften bekend gemaakt. Het Activiteitenbesluit milieubeheer biedt de mogelijkheid om maatwerkvoorschriften te stellen voor situaties waarin de algemene voorschriften niet voldoende bescherming bieden tegen de nadelige gevolgen voor het milieu.

Zienswijzen

Door u is namens BTT Multimodale Container Solutions, per mail op 7 oktober 2020 een zienswijze tegen dit voornemen ingediend. Ter onderbouwing van de zienswijze is het addendum akoestisch onderzoek referentie 01318-13961-22, d.d. 29 oktober 2020 ingediend. De zienswijze is tijdig ingediend en door ons beoordeeld. De ingediende zienswijze heeft geleid tot een aanpassing van de te stellen maatwerkvoorschriften ten aanzien van geluid. Voor de motivering hiervan verwijzen wij u naar het kopje Overwegingen.

Overwegingen

De inrichting Barge Terminal Tilburg BV, Asteriastraat 37 te Tilburg, is gelegen op bedrijventerrein Vossenbergr-West II in Tilburg. De inrichting valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor de inrichting zijn bij besluit d.d. 19 januari 2018 onderstaande maatwerkvoorschriften met betrekking tot geluid gesteld:

1.

In tegenstelling tot hetgeen gesteld is in het eerste lid van artikel 2.17, van het Activiteitenbesluit milieubeheer, mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten niet meer dan de in tabel 1 bij het betreffende tijdstip aangegeven waarde.



Tabel 1: grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Referentiepunt	Rijksdriehoek -coördinaten	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A)		
		Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
150: 50 meter ten noorden van inrichting	126860 ; 401616	61	55	38
152: 50 meter ten westen van inrichting	126666 ; 401619	57	52	49
153: 50 meter ten zuiden van inrichting	126757 ; 401438	62	53	47
154: 50 meter ten noorden van inrichting	127027 ; 401525	55	48	30

De referentiepunten en toetspunten zijn weergegeven in "figuur 2: Overzicht rekenmodel met positie relevante rekenpunten" van de rapportage van het akoestisch onderzoek opgesteld door DPA-Cauberg Huygen d.d. 17 mei 2017 met kenmerk 01318-13961-12.

2.

Teneinde aan de in tabel 1 aangegeven langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus te kunnen voldoen dienen de containers die op Figuur 4 met de titel "Overzicht rekenmodel met positie objecten" zijn aangeduid, minimaal 5,6 meter (= 2 hoog gestapeld) te zijn gestapeld en de reebers minimaal 8,4 meter (3 hoog gestapeld). De containers zijn als objecten met de nummers 16-23, 25-30, 37-62 aangegeven. De reebers zijn als objecten met de nummers 24 en 31 – 36 aangegeven. Het gaat om figuur 4 met titel 'Overzicht rekenmodel met positie objecten' van de rapportage van het akoestisch onderzoek opgesteld door DPA Cauberg-Huygen d.d. 17 mei 2017 met rapportnummer 01318-13961-12.

Voor de inrichting is op 9 maart 2020 een melding ingediend voor het veranderen van de inrichting. De indeling en de activiteiten binnen het bedrijf zijn deels gewijzigd. Onderdeel van de melding is een rapportage van een akoestisch onderzoek opgesteld door DPA Cauberg-Huygen d.d. 17 juli 2020 met rapportnummer 01318-13961-20. Tevens is het addendum d.d. 29 oktober 2020 met rapportnummer 01318-13961-22 ingediend.

In de rapportage van het akoestisch onderzoek d.d. 17 juli 2020 en het addendum d.d. 29 oktober 2020 is de geluidbelasting vanwege de inrichting bij de in de omgeving van de inrichting gelegen woningen, op een viertal referentiepunten op 50 m van de grens van de inrichting alsmede op de zonebewakingspunten van het geluidbeheerplan van bedrijventerrein Vossenbergr-West II bepaald. In het onderzoek zijn 5 opstelvarianten van containers onderzocht:

- De basisvariant (= rechte rij containers op rij 1);
- Vast geluidscherm 5 m op kade (figuur 4.4.);
- Rechte rij containers op rij 8;
- Slangenvariant 1;
- Slangenvariant 2.

Uit de rapportage en het addendum blijkt dat door de inrichting kan worden voldaan aan de grenswaarden uit het artikel 2.17 lid 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer, maar niet aan de maatwerkvoorschriften gesteld d.d. 19 januari 2018.

Uit een toets uitgevoerd door de zonebeheerder, gemeente Tilburg, is gebleken dat alle onderzochte varianten inpasbaar zijn binnen de geluidzone van het bedrijventerrein (zie bijlage 1 zonetoets). Hierbij wordt opgemerkt dat het 5 meter hoge vaste geluidscherm pas kan worden gerealiseerd indien ook aan andere vereisten wordt voldaan zoals bijvoorbeeld een bouwvergunning. Het scherm zal



worden opgericht binnen het bouwvlak van het vigerende bestemmingsplan waar een maximale bouwhoogte van 10 meter is toegestaan.

Omdat de inrichting een relevante bijdrage heeft op de zonebewakingspunten, wordt, conform het zonebeheersplan van bedrijventerrein Vossenbergr-West II de benodigde geluidruimte per maatwerkvoorschrift vastgelegd (eerste en vierde lid artikel 2.20). Van de 5 varianten die inpasbaar zijn binnen de geluidzone wordt voor elk referentiepunt de hoogste waarde per variant toegestaan. Tevens zijn door het bevoegd gezag ten behoeve van handhaving nog drie extra toetspunten toegevoegd.

Er zijn nu twee scenario's denkbaar:

- a. met vast geluidscherm;
- b. zonder vast geluidscherm.

Voor de situatie zonder vast geluidscherm, is er in de modellering en berekeningen vanuit gegaan dat er een afscherming is van containers en reebers. Dit zijn de varianten basisvariant, rechte rij containers op rij 8, slangenvariant 1 en slangenvariant 2. De hoogte van de reebers aan de westzijde dient minimaal 5,6 meter te zijn (minimaal 2 op elkaar). De hoogte van de containers aan de westzijde dient minimaal 8,4 meter te zijn (minimaal 3 op elkaar). De hoogte van de containers aan de oostzijde dient minimaal 5,6 meter te zijn (minimaal 2 op elkaar gestapeld). Deze afschermingen zijn een voorwaarde om aan de berekende geluidgrenswaarden te kunnen voldoen. Daarom wordt per maatwerkvoorschrift vastgelegd dat deze afscherming er door containers en reebers ook daadwerkelijk dient te zijn, zolang er geen vast geluidscherm van 5 meter hoog op de kade staat (vijfde lid, artikel 2.20).

Gelet op het bovenstaande hebben wij besloten:

- De maatwerkvoorschriften d.d. 19 januari 2018 betreffende geluid in te trekken;
- De volgende maatwerkvoorschriften overeenkomstig het eerste, vierde en vijfde lid van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit milieubeheer op te leggen:

1.

In tegenstelling tot hetgeen gesteld is in het eerste lid van artikel 2.17, van het Activiteitenbesluit milieubeheer, mag het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten niet meer dan de in tabel 1 bij het betreffende tijdstip aangegeven waarde.

Tabel 1: grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Referentiepunt	Rijksdriehoek-coördinaten	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A)		
		Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
150: 50 meter ten noorden van inrichting	126860 ; 401616	61	54	51
152: 50 meter ten westen van inrichting	126666 ; 401619	56	51	49
153: 50 meter ten zuiden van inrichting	126757 ; 401438	61	55	51
154: 50 meter ten noorden van inrichting	127027 ; 401525	54	48	43
BTextra01	126737 ;	51	45	40



	401304			
BTextra02	126911 ; 401304	53	46	39
BTextra03	126986 ; 401500	56	50	44

De referentiepunten en toetspunten zijn weergegeven in "figuur A: Ligging referentie en toetspunten Barge Terminal, Asteriastraat 37 Tilburg".

2.

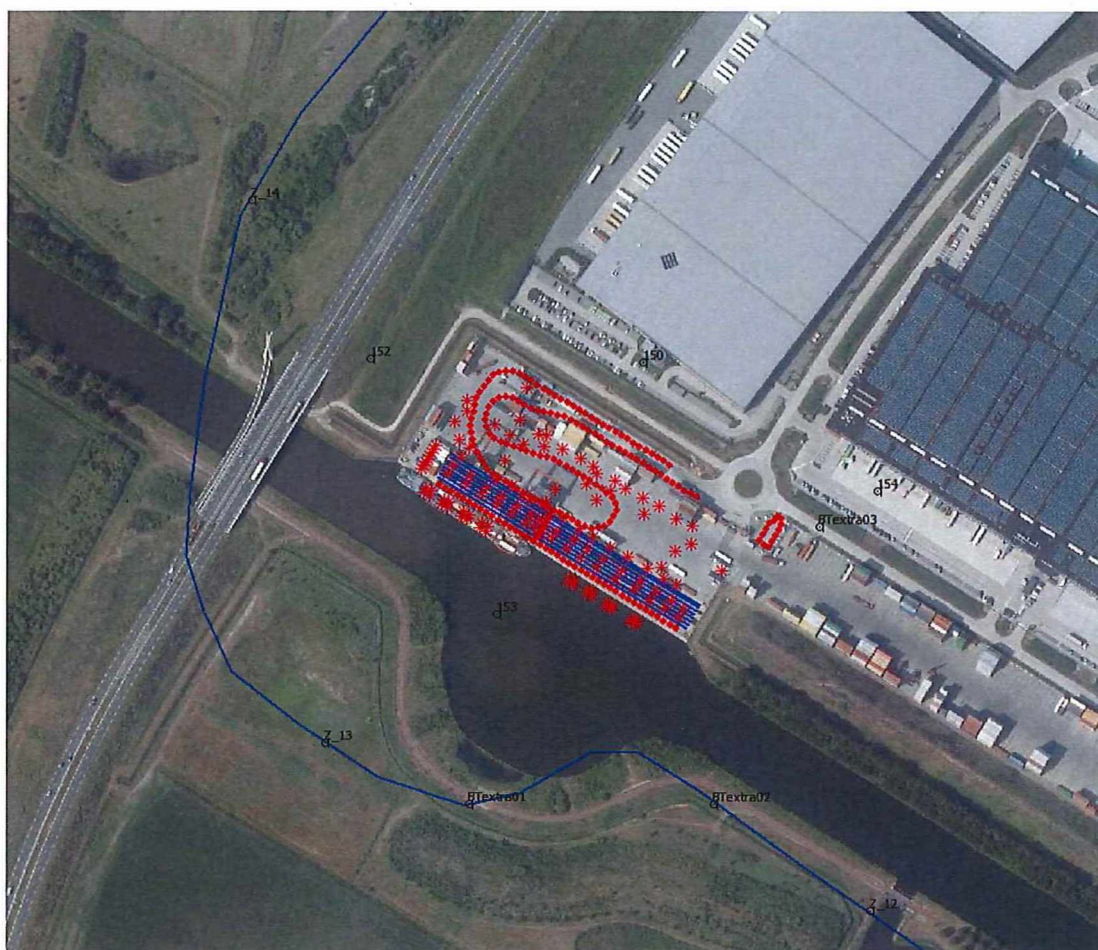
Teneinde aan de in tabel 1 aangegeven langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus te kunnen voldoen dient er:

- Óf een geluidscherm van 5 meter + mv aanwezig te zijn zoals aangeduid in figuur 6 "Overzicht rekenmodel met geluidscherm". De reflectiefactor van het scherm dient overeenkomstig het addendum aan de noordoostzijde ten hoogste 0,7 te bedragen;
- Óf dienen de gestapelde containers en reeferen van de Barge Terminal minimaal de hoogtes te hebben zoals aangegeven op figuur 3 "Overzicht rekenmodel met ligging objecten en schermen" in de rapportage van het akoestisch onderzoek opgesteld door DPA Cauberg-Huygen d.d. 17 juli 2020 met rapportnummer 01318-13961-20.

3.

Indien het geluidscherm uit voorschrift 2 niet aanwezig is, dienen de containers aaneengesloten te worden opgesteld. Onder aaneengesloten wordt verstaan een rechte rij zoals is gepresenteerd in figuur 3 met titel 'Overzicht rekenmodel met ligging objecten en schermen' of figuur 4 met titel 'Overzicht rekenmodel met containers op rij 8'. Als containers (in de diepte) maximaal 1 opstelvak afwijken van de naastgelegen container valt dit ook nog onder aaneengesloten. Voorbeelden van deze opstelvariant zijn gepresenteerd in figuur 5 met de titel "Overzicht rekenmodel met slangenscherm 1" en figuur 5 met de titel "Overzicht rekenmodel met slangenscherm 2".

Figuur A: Ligging referentie en toetspunten Barge Terminal, Asteriastraat 37 Tilburg

**Bezwaar**

Tegen dit maatwerkbesluit kunt u gemotiveerd bezwaar indienen.

Nadere informatie

Voor informatie kunt u contact opnemen met mevrouw Connie Breugelmans-Brosens, telefoonnummer 013-2060307 en e-mail c.breugelmans@omwb.nl.



Heeft u algemene vragen dan kunt u het antwoord mogelijk vinden op www.tilburg.nl. Indien u schriftelijk of per e-mail reageert op dit bericht, dan verzoeken wij u het kenmerk van dit bericht te vermelden. Indien u de melding digitaal heeft ingediend, kunt u ook volstaan met het ordernummer dat u is verstrekt bij het doen van de melding.

Namens het college,

Aart Verheggen
Manager Vergunningen

Bent u het niet eens met het besluit? Dan kunt u binnen zes weken na verzending van dit besluit bezwaar maken. U kunt uw bezwaar sturen naar postbus 90155, 5000 LH Tilburg. U kunt ook online bezwaar maken via de website www.tilburg.nl, zoeken op "bezwaar" (u kunt inloggen met uw Digid). In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan:

1. Uw naam en adresgegevens;
2. datum waarop u het bezwaarschrift indient;
3. een omschrijving of een kopie van het besluit waar u het niet mee eens bent;
4. de redenen van het bezwaar;
5. uw handtekening. Verstuurt u het bezwaarschrift digitaal dan is uw DigiD uw digitale handtekening.

Daarnaast kunt u aangeven of u wilt worden gehoord.

*Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. Daarvoor moet u een voorlopige voorziening vragen én verkrijgen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Een verzoek om voorlopige voorziening kan alleen worden gedaan wanneer ook een bezwaarschrift is ingediend. Een kopie van het bestreden besluit moet u meesturen. U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de *genoemde site voor de precieze voorwaarden.**

Bijlage 1 zonetoets



Containers op rij 8

Vossenberg West-Midden

Industrieterrein	Vossenberg West-Midden
Bedrijf, groep	Barge Terminal A-30011
Datum zonetoets	29 juli 2020

Oude bijdrage: actueel model 20-04-2020 ZT Rions 29 mei
Nieuwe bijdrage: actueel model 20-04-2020 ZT Rions 29 mei containers rij 8
Aanleiding zonetoets: Melding Activiteitenbesluit

		dagperiode			avondperiode			nachtperiode			Verschil totaal		
		grens- waarde	oud totaal	nieuw totaal	grens- waarde	oud totaal	nieuw totaal	grens- waarde	oud totaal	nieuw totaal	Dag	Avond	Nacht
Z_01_A	zonebewakingpunt 1	50	38,2	37,7	45	35,1	35,0	40	32,6	32,6	-0,5	-0,1	0,0
Z_02_A	zonebewakingpunt 2	50	38,9	38,7	45	36,5	36,6	40	33,8	33,8	-0,2	0,1	0,0
Z_03_A	zonebewakingpunt 3	50	41,0	41,0	45	39,2	39,2	40	36,2	36,2	0,0	0,0	0,0
Z_04_A	zonebewakingpunt 4	50	43,4	43,4	45	39,6	39,6	40	36,8	36,9	0,0	0,0	0,1
Z_05_A	zonebewakingpunt 5	50	40,5	40,5	45	38,4	38,5	40	37,4	37,4	0,0	0,1	0,0
Z_06_A	zonebewakingpunt 6	50	41,9	41,8	45	39,5	39,5	40	38,5	38,5	-0,1	0,0	0,0
Z_07_A	zonebewakingpunt 7	50	41,2	41,1	45	38,4	38,3	40	36,2	36,2	-0,1	-0,1	0,0
Z_08_A	zonebewakingpunt 8	50	43,1	43,0	45	41,0	41,0	40	38,4	38,5	-0,1	0,0	0,1
Z_09_A	zonebewakingpunt 9	50	46,6	46,6	45	43,3	43,3	40	39,9	40,0	0,0	0,0	0,1
Z_10_A	zonebewakingpunt 10	50	45,8	45,8	45	42,7	42,7	40	38,8	38,8	0,0	0,0	0,0
Z_11_A	zonebewakingpunt 11	50	44,4	44,4	45	41,2	41,3	40	37,2	37,7	0,0	0,1	0,5
Z_12_A	zonebewakingpunt 12	50	47,8	47,9	45	42,1	43,1	40	36,3	38,8	0,1	1,0	2,5
Z_13_A	zonebewakingpunt 13	50	50,3	50,1	45	42,8	43,8	40	37,6	40,5	-0,2	1,0	2,9
Z_14_A	zonebewakingpunt 14	50	47,9	47,3	45	42,2	41,7	40	37,0	38,3	-0,6	-0,5	1,3
Z_15_A	zonebewakingpunt 15	50	44,5	44,5	45	41,3	41,5	40	39,6	39,9	0,0	0,2	0,3
Z_16_A	zonebewakingpunt 16	50	42,2	42,0	45	39,5	39,5	40	37,6	37,7	-0,2	0,0	0,1
Z_17_A	zonebewakingpunt 17	50	34,9	34,7	45	32,2	32,3	40	30,1	30,2	-0,2	0,1	0,1

Conclusie: inpasbaar



Variant met geluidscherm 5 m+ mv

Vossenberg West-Midden

Industrieterrein	Vossenberg West-Midden	Oude bijdrage: actueel model 20-04-2020 ZT Rions 29 mei
Bedrijf, groep	Barge Terminal A-30011	Nieuwe bijdrage: actueel model 20-04-2020 ZT Rions 29 mei BT met vast geluidscherm 30-10-2020
Datum zonetoets	5-11-2020	Aanleiding zonetoets: Melding Activiteitenbesluit

		dagperiode			avondperiode			nachtperiode			Verschil totaal		
		grens- waarde	oud totaal	nieuw totaal	grens- waarde	oud totaal	nieuw totaal	grens- waarde	oud totaal	nieuw totaal	Dag	Avond	Nacht
Z_01_A	zonebewakingpunt 1	50	38,2	37,8	45	35,1	35,2	40	32,6	32,7	-0,4	0,1	0,1
Z_02_A	zonebewakingpunt 2	50	38,9	38,8	45	36,5	36,6	40	33,8	33,9	-0,1	0,1	0,1
Z_03_A	zonebewakingpunt 3	50	41,0	41,0	45	39,2	39,2	40	36,2	36,3	0,0	0,0	0,1
Z_04_A	zonebewakingpunt 4	50	43,4	43,5	45	39,6	39,7	40	36,8	36,9	0,1	0,1	0,1
Z_05_A	zonebewakingpunt 5	50	40,5	40,5	45	38,4	38,5	40	37,4	37,4	0,0	0,1	0,0
Z_06_A	zonebewakingpunt 6	50	41,9	41,9	45	39,5	39,6	40	38,5	38,5	0,0	0,1	0,0
Z_07_A	zonebewakingpunt 7	50	41,2	41,2	45	38,4	38,4	40	36,2	36,2	0,0	0,0	0,0
Z_08_A	zonebewakingpunt 8	50	43,1	43,1	45	41,0	41,0	40	38,4	38,5	0,0	0,0	0,1
Z_09_A	zonebewakingpunt 9	50	46,6	46,6	45	43,3	43,3	40	39,9	40,0	0,0	0,0	0,1
Z_10_A	zonebewakingpunt 10	50	45,8	45,8	45	42,7	42,7	40	38,8	38,8	0,0	0,0	0,0
Z_11_A	zonebewakingpunt 11	50	44,4	44,7	45	41,2	41,5	40	37,2	37,8	0,3	0,3	0,6
Z_12_A	zonebewakingpunt 12	50	47,8	48,5	45	42,1	43,5	40	36,3	38,1	0,7	1,4	1,8
Z_13_A	zonebewakingpunt 13	50	50,3	50,3	45	42,8	43,1	40	37,6	37,7	0,0	0,3	0,1
Z_14_A	zonebewakingpunt 14	50	47,9	47,7	45	42,2	42,4	40	37,0	39,6	-0,2	0,2	2,6
Z_15_A	zonebewakingpunt 15	50	44,5	44,8	45	41,3	41,6	40	39,6	40,3	0,3	0,3	0,7
Z_16_A	zonebewakingpunt 16	50	42,2	42,1	45	39,5	39,4	40	37,6	37,9	-0,1	-0,1	0,3
Z_17_A	zonebewakingpunt 17	50	34,9	34,7	45	32,2	32,3	40	30,1	30,2	-0,2	0,1	0,1

Conclusie: inpasbaar



Slangenvariant 1

Vossenberg West-Midden

Industrieterrein	Vossenberg West-Midden	Oude bijdrage: actueel model 20-04-2020 ZT Rions 29 mei
Bedrijf, groep	Barge Terminal A-30011	Nieuwe bijdrage: actueel model 20-04-2020 ZT Rions 29 mei slang 1
Datum zonetoets	29 juli 2020	Aanleiding zonetoets: Melding Activiteitenbesluit

		dagperiode			avondperiode			nachtperiode			Verschil totaal		
		grens-waarde	oud totaal	nieuw totaal	grens-waarde	oud totaal	nieuw totaal	grens-waarde	oud totaal	nieuw totaal	Dag	Avond	Nacht
Z_01_A	zonebewakingpunt 1	50	38,2	37,7	45	35,1	35,1	40	32,6	32,6	-0,5	0,0	0,0
Z_02_A	zonebewakingpunt 2	50	38,9	38,8	45	36,5	36,6	40	33,8	33,8	-0,1	0,1	0,0
Z_03_A	zonebewakingpunt 3	50	41,0	41,0	45	39,2	39,2	40	36,2	36,2	0,0	0,0	0,0
Z_04_A	zonebewakingpunt 4	50	43,4	43,5	45	39,6	39,7	40	36,8	36,9	0,1	0,1	0,1
Z_05_A	zonebewakingpunt 5	50	40,5	40,5	45	38,4	38,5	40	37,4	37,4	0,0	0,1	0,0
Z_06_A	zonebewakingpunt 6	50	41,9	41,8	45	39,5	39,5	40	38,5	38,5	-0,1	0,0	0,0
Z_07_A	zonebewakingpunt 7	50	41,2	41,1	45	38,4	38,3	40	36,2	36,2	-0,1	-0,1	0,0
Z_08_A	zonebewakingpunt 8	50	43,1	43,0	45	41,0	41,0	40	38,4	38,5	-0,1	0,0	0,1
Z_09_A	zonebewakingpunt 9	50	46,6	46,6	45	43,3	43,3	40	39,9	40,0	0,0	0,0	0,1
Z_10_A	zonebewakingpunt 10	50	45,8	45,8	45	42,7	42,7	40	38,8	38,8	0,0	0,0	0,0
Z_11_A	zonebewakingpunt 11	50	44,4	44,5	45	41,2	41,4	40	37,2	37,7	0,1	0,2	0,5
Z_12_A	zonebewakingpunt 12	50	47,8	48,2	45	42,1	43,4	40	36,3	38,0	0,4	1,3	1,7
Z_13_A	zonebewakingpunt 13	50	50,3	50,1	45	42,8	43,6	40	37,6	38,7	-0,2	0,8	1,1
Z_14_A	zonebewakingpunt 14	50	47,9	47,3	45	42,2	42,0	40	37,0	39,1	-0,6	-0,2	2,1
Z_15_A	zonebewakingpunt 15	50	44,5	44,7	45	41,3	41,8	40	39,6	40,3	0,2	0,5	0,7
Z_16_A	zonebewakingpunt 16	50	42,2	42,1	45	39,5	39,5	40	37,6	37,8	-0,1	0,0	0,2
Z_17_A	zonebewakingpunt 17	50	34,9	34,7	45	32,2	32,3	40	30,1	30,2	-0,2	0,1	0,1

Conclusie: inpasbaar



Slangenvariant 2

Vossenberg West-Midden

Industrieterrein	Vossenberg West-Midden	Oude bijdrage: actueel model 20-04-2020 ZT Rions 29 mei
Bedrijf, groep	Barge Terminal A-30011	Nieuwe bijdrage: actueel model 20-04-2020 ZT Rions 29 mei slang 2
Datum zonetoets	29 juli 2020	Aanleiding zonetoets: Melding Activiteitenbesluit

		dagperiode			avondperiode			nachtperiode			Verschil totaal		
		grens- waarde	oud totaal	nieuw totaal	grens- waarde	oud totaal	nieuw totaal	grens- waarde	oud totaal	nieuw totaal	Dag	Avond	Nacht
Z 01 A	zonebewakingpunt 1	50	38,2	37,7	45	35,1	35,0	40	32,6	32,6	-0,5	-0,1	0,0
Z 02 A	zonebewakingpunt 2	50	38,9	38,7	45	36,5	36,6	40	33,8	33,8	-0,2	0,1	0,0
Z 03 A	zonebewakingpunt 3	50	41,0	41,0	45	39,2	39,2	40	36,2	36,2	0,0	0,0	0,0
Z 04 A	zonebewakingpunt 4	50	43,4	43,5	45	39,6	39,7	40	36,8	36,9	0,1	0,1	0,1
Z 05 A	zonebewakingpunt 5	50	40,5	40,5	45	38,4	38,5	40	37,4	37,4	0,0	0,1	0,0
Z 06 A	zonebewakingpunt 6	50	41,9	41,8	45	39,5	39,5	40	38,5	38,5	-0,1	0,0	0,0
Z 07 A	zonebewakingpunt 7	50	41,2	41,1	45	38,4	38,3	40	36,2	36,2	-0,1	-0,1	0,0
Z 08 A	zonebewakingpunt 8	50	43,1	43,0	45	41,0	41,0	40	38,4	38,5	-0,1	0,0	0,1
Z 09 A	zonebewakingpunt 9	50	46,6	46,6	45	43,3	43,3	40	39,9	40,0	0,0	0,0	0,1
Z 10 A	zonebewakingpunt 10	50	45,8	45,8	45	42,7	42,7	40	38,8	38,8	0,0	0,0	0,0
Z 11 A	zonebewakingpunt 11	50	44,4	44,4	45	41,2	41,4	40	37,2	37,7	0,0	0,2	0,5
Z 12 A	zonebewakingpunt 12	50	47,8	48,0	45	42,1	43,1	40	36,3	38,3	0,2	1,0	2,0
Z 13 A	zonebewakingpunt 13	50	50,3	50,0	45	42,8	43,5	40	37,6	39,4	-0,3	0,7	1,8
Z 14 A	zonebewakingpunt 14	50	47,9	47,3	45	42,2	42,0	40	37,0	38,5	-0,6	-0,2	1,5
Z 15 A	zonebewakingpunt 15	50	44,5	44,5	45	41,3	41,6	40	39,6	40,1	0,0	0,3	0,5
Z 16 A	zonebewakingpunt 16	50	42,2	42,0	45	39,5	39,5	40	37,6	37,8	-0,2	0,0	0,2
Z 17 A	zonebewakingpunt 17	50	34,9	34,7	45	32,2	32,3	40	30,1	30,2	-0,2	0,1	0,1

Conclusie: inpasbaar



Basisvariant

Vossenberg West-Midden

Industrieterrein	Vossenberg West-Midden	Oude bijdrage: actueel model 20-04-2020 ZT Rions 29 mei
Bedrijf, groep	Barge Terminal A-30011	Nieuwe bijdrage: actueel model 20-04-2020 ZT Rions 29 mei inpassing BT
Datum zonetoets	29 juli 2020	Aanleiding zonetoets: Melding Activiteitenbesluit

		dagperiode			avondperiode			nachtperiode			Verschil totaal		
		grens- waarde	oud totaal	nieuw totaal	grens- waarde	oud totaal	nieuw totaal	grens- waarde	oud totaal	nieuw totaal	Dag	Avond	Nacht
Z 01 A	zonebewakingpunt 1	50	38,2	37,7	45	35,1	35,1	40	32,6	32,6	-0,5	0,0	0,0
Z 02 A	zonebewakingpunt 2	50	38,9	38,7	45	36,5	36,6	40	33,8	33,9	-0,2	0,1	0,1
Z 03 A	zonebewakingpunt 3	50	41,0	41,0	45	39,2	39,2	40	36,2	36,3	0,0	0,0	0,1
Z 04 A	zonebewakingpunt 4	50	43,4	43,5	45	39,6	39,7	40	36,8	36,9	0,1	0,1	0,1
Z 05 A	zonebewakingpunt 5	50	40,5	40,5	45	38,4	38,5	40	37,4	37,4	0,0	0,1	0,0
Z 06 A	zonebewakingpunt 6	50	41,9	41,8	45	39,5	39,5	40	38,5	38,5	-0,1	0,0	0,0
Z 07 A	zonebewakingpunt 7	50	41,2	41,1	45	38,4	38,3	40	36,2	36,2	-0,1	-0,1	0,0
Z 08 A	zonebewakingpunt 8	50	43,1	43,0	45	41,0	41,0	40	38,4	38,5	-0,1	0,0	0,1
Z 09 A	zonebewakingpunt 9	50	46,6	46,6	45	43,3	43,3	40	39,9	40,0	0,0	0,0	0,1
Z 10 A	zonebewakingpunt 10	50	45,8	45,8	45	42,7	42,7	40	38,8	38,8	0,0	0,0	0,0
Z 11 A	zonebewakingpunt 11	50	44,4	44,5	45	41,2	41,4	40	37,2	37,7	0,1	0,2	0,5
Z 12 A	zonebewakingpunt 12	50	47,8	48,2	45	42,1	43,3	40	36,3	37,7	0,4	1,2	1,4
Z 13 A	zonebewakingpunt 13	50	50,3	50,1 !!	45	42,8	43,4	40	37,6	38,0	-0,2	0,6	0,4
Z 14 A	zonebewakingpunt 14	50	47,9	47,3	45	42,2	42,1	40	37,0	39,2	-0,6	-0,1	2,2
Z 15 A	zonebewakingpunt 15	50	44,5	44,6	45	41,3	41,7	40	39,6	40,3 !!	0,1	0,4	0,7
Z 16 A	zonebewakingpunt 16	50	42,2	42,1	45	39,5	39,5	40	37,6	37,8	-0,1	0,0	0,2
Z 17 A	zonebewakingpunt 17	50	34,9	34,7	45	32,2	32,3	40	30,1	30,2	-0,2	0,1	0,1

Conclusie: inpasbaar